

**Conseil d'administration du 29 août 2025**

Présent.es :

**ANDORRA Robert**  
**BOS Frédérique**  
**BRODIN Patricia**

**COURSINDEL Nadine**  
**DE CUBBER Lola**  
**DE VAREILLES Bertrand**

**OUMELABAT Moussa**  
**ZANELLA Luc**

Absent.es excusées :

**BOULC'H Yann**  
**BRIGHI Stéphane**  
**CHOMEL Augustin**  
**VICENS Eric**

**Ordre du jour :**

- B25 – Réparations & Devis à approuver ; location des B25
- Point Sécurité
- Point Formation
- Dates visibilités
- Remplacement membres CA
- Occitania

- **B25**  
4 bateaux opérationnels pour l'Occitania dont Luc a réparé tout l'accastillage  
1 bateau dont la coque arrière se décolle (Defunder) à réparer en priorité

Réparations à prévoir après avoir vérifié et comparé les devis hors carénage-antifouling proposés par Bilbo et MEF. Accord sur le principe de lancer les réparations sur deux bateaux dont Defunder et un B25 mairie avant fin 2025 et d'enchaîner avec les autres

Carénage : w-end des 6-7 et 13-14 septembre à caler dans framadate

Echéance : 10/09 pour vérifier les devis

Location des bateaux

Pour Occitania :

- 1 ou 2 loués par Liebherr ;
- 1 pour François

(200€ la journée x bateau)

Reste 1 pour la SNS (Christine, Marielle, etc...)

14 septembre : 1 location airbus

Instituer enfin un vrai temps de préparation-écopage des bateaux le matin et de nettoyage/réparation le soir ; mettre en service le cahier de bord de maintenance des B25 à renseigner à chaque fin de session.

- **Sécurité**

*Rappel CA mai : Sont qualifiés RTQ (responsable technique qualifié) :*

- Jean-Marie
- Etienne
- Pascal Bonnet
- Jimmy

La SNS n'a pas de moniteur rémunéré et n'est pas école de voile

Le président est responsable en dernier ressort.

Faire une liste officielle de skippers.

- **Besoin de mettre un place un document (DSI) de Dispositif de Surveillance et d'Intervention** expliquant nos protocoles de surveillance et d'intervention. Ce document doit idéalement inclure la liste des personnes ayant validé leur niveau de chef de bord. A défaut un engagement de la SNS à faire valider les niveaux
- **Sorties du samedi devraient se faire en présence d'un RTQ<sup>1</sup>** qui vérifie le plan de sortie, valide les chefs de bords, les équipages. Cela vaut pour les trois types de support
- **Avoir un règlement intérieur**

⇒ **Proposition**

- Un point à 4 ou 5 ou membres du CA sur les sujets règlementaires  
[Fred révérifie en amont avec un juriste](#) de la FFV ou CDV et vérifie comment faire évoluer les chefs de bord vers le statut RTQ
- Puis une réunion avec tous les chefs de bord et Didier Gas + une personne jurid de la FFV

Echéance :

10/11/25 pour DSI et réunion en petit comité ;

2<sup>ème</sup> quinzaine de novembre pour réunion avec tous les chefs de bord + Didier Gas (+ juriste)

- **Formation & Validation niveau**

- ✓ Entraînement Patricia 30/08
- ✓ Un autre entraînement Patricia avant Occitania si rentre dans calendrier carénage et location
- ✓ Fred relance avec YO une autre séance de formation idem 1<sup>ère</sup> et on voit si on peut aller plus loin sur la formation moteur (Balaruc ? Eric ?) pour octobre
- ✓ Validation niveau
  - Un sujet validation niveau des chefs de bord avec engagement de responsabilité
  - Un sujet validation niveau tous adhérents hors responsabilitéPour chacun des niveaux on teste: conduite, manœuvre ; navigation ; météo ; sécu ; vie maritime ; préservation de l'environnement et du matériel

*Rappel CA mai :*

*Proposition d'organiser une validation collective avec En'Voil des qualifications niveau 3 ou 4 après l'Occitania ouverte à l'ensemble des adhérents*

*Les personnes intéressées impliquées dans la vie du club peuvent monter un dossier de formation auprès du compte engagement citoyen pour les retraités et le CPF pour les actifs au titre de leur*

---

<sup>1</sup> RTQ : responsable technique qualifié

engagement citoyen. Pour Nadine qui passe son niveau 4 en octobre 2025, le CA a validé son engagement au titre de 2025. Luc Z, Yann B et Stéphane B également intéressés

NotaBene : Les glénans sont habilités CPF ce n'est pas le cas de tous les organismes

- Niveau 3 organisation possible avec Envoi **d'une séance de validation de niveau sur nos supports** à tous les adhérents qui le souhaiteraient  
Conditions à caler avec Envoi à leur retour de congés  
Coût en solo avec Envoi = 600€
- Niveau 4 – chef de bord. **Validation est conditionnée à un stage de 10 jours de formation** en 3 w-ends prolongés sur des supports différents. Un travail personnel entre chaque session est en outre nécessaire pour une mise à niveau théorique

Coût total avec Envoi : 1355€ x personne

La FFV négocie des tarifs spécial femmes

4 participants maxi par stage

Possibilité de négocier rabais en utilisant nos bateaux

Propal : leur amener bateaux et 4 candidats

Il faut monter un dossier de formation auprès de la FFV

Voir avec envoi et la ligue ffv femmes

Echéance : 2<sup>ème</sup> quinzaine d'octobre

- **Dates Robert**

2/09 : rdv RA, MO et NC avec le port qui va déterminer une partie de l'organisation de l'Occitania

5/09 : Puces nautiques organisées par le CLUP à la Criée sans logo SNS mais SNSy prévoit un stand d'information où nous aurions besoin d'un roulement d'une ou deux personnes toutes les 2-3 heures entre 9h-16h

Echéance 1/09 : whatsapp appel volontaires et info générale (Steph ?)

11/09 : dossier de subvention 2026 à envoyer à la mairie. Récupérer auprès de Jean-Michel Depondt le dossier papier 2025 le 2/09

20/09 : Le port participe à la journée du patrimoine du port. Prévoir une table d'information sur la base avec une présence roulante

- **Remplacement membres CA**

Robert ANDORRA a proposé à Patricia BRODIN, qui a accepté, une place au CA

Robert ANDORRA a proposé à Nadine COURSINDEL, qui a accepté, la vice-présidence

Cooptation et changement de Vice-Présidence à valider au prochain CA

- **Occitania**

Robert va chercher à Marseille les bouées géostationnaires ;

Le jeudi 25/09 une formation est assurée pour les mouilleurs à laquelle nous pouvons proposer à quelques personnes de la SNS de participer (Luc V, Elisabeth Cabaret)

16 keuros de subventions et sponsoring obtenues !

- Divers

- Lors d'un CA avant fin d'année : choisir les rallyes auxquels nous voulons bien participer et pour lesquels nous pouvons contribuer à assurer la logistique. Le rallye du muscat et la balade aoûtienne ont demandé beaucoup de travail à Robert et Nadine pour peu ou pas de retour. Veut-on continuer à gérer ces rallyes. On peut prioriser peut-être les copains d'abord et la sétoise ;
- Prévoir de changer les codes des boîtes à clés ;
- Retour Dufour à traiter lors du prochain CA
- La salle Marcel Font a été louée 3 jours en août à DNA plus un jour en septembre, soit 4x400€
- Date et agenda prochain CA : à caler

LE PRESIDENT,  
Robert ANDORRA

LE TRESORIER,  
Moussa OUMELABAT

LE SECRETAIRE,  
Stéphane BRIGHI

LE TRESORIER-ADJOINT,  
Bertrand DE VAREILLES

LA SECRETAIRE-ADJOINTE,  
Frédérique BOS

Pour le CA, le 01/09/2025,  
Stéphane BRIGHI,  
Secrétaire

