

## AU TAQUET

Une fille de l'étang en Italie



Delphine Casas, bien connue sur l'étang, était sur *Couvac* pour une course au large de 540 milles en double Gènes La Caletta (Sardaigne), l'île de Giannutri Gènes. La Mézoise a commencé la voile à trois ans sur le ketch du grand-père et a découvert le match race à 15 ans. Après un BEP culture marine au Lycée de la mer et un championnat de France UNSS en Class 8, elle continue par une formation Capitaine 200 et un brevet d'État de voile. En même temps, Delphine découvre le mini 6.50 et enchaîne ses premières courses au large, en 2006 et en 2008. Elle aime ces minis 6.50, qui permettent de naviguer en haute mer et préparent aux futures aventures sur des bateaux plus grands : « Je veux acheter un proto pour me préparer pour la mini-transat en solitaire 2013. Pour y arriver, il me faut obtenir des points en course en double pour pouvoir poser ma candidature aux qualifications pour la mini-transat. Je recherche activement des sponsors ». En attendant, Delphine travaille au YC de Méze comme monitrice et espère intégrer l'équipage d'un bateau accompagnateur de la mini-transat 2011, pour pouvoir bien connaître la course de l'intérieur. En Italie, *Couvac* a terminé cinquième sur 17 engagés.

## PRATIQUE

Organiser une régates

Pour organiser une régates, il faut d'abord... un organisateur, en principe un club affilié à la Fédération française de voile. C'est le patron de la manifestation qui s'assure du respect des lois encadrant l'organisation de manifestations nautiques. Il décide des bateaux qui peuvent participer, fait désigner par la FFV un arbitre président du comité de course et un arbitre président du jury et met en place une équipe de bénévoles qui mettra en place la régates sous l'autorité des deux arbitres. Responsable de la logistique, il fait les démarches administratives obligatoires et publie, avec l'accord des arbitres, l'*Avis de course* qui est diffusé dans les clubs, sites internet, organismes divers pour toucher le public visé. Les arbitres, eux, se chargent de la course elle-même (publient les *Instructions de course* qui définissent précisément les courses proposées). Sur terre et sur l'eau, le comité les organise entièrement et publie les résultats alors que le jury s'occupe du respect des règles, de l'équité et de juger les conflits dans le strict cadre des Règles internationales de course à la voile. C'est lui qui peut disqualifier, reclasser et dire la règle quand des coureurs déposent des réclamations.

## Événement Sète accueille les Extreme sailing series

## RAPPEL

→ Du 27 au 30 mai, face au môle Saint-Louis, on admirera d'incroyables machines régatant à couteaux tirés

Les *Extreme sailing Series* sont un circuit européen de régates qui attire un large public. En 2009, cette manifestation a visité six villes d'accueil, attirant plus de 200 000 spectateurs. Et Sète les reçoit pour la première fois fin mai : « C'est un véritable honneur d'accueillir des marins d'un tel prestige », a salué François Commeinhes, maire de Sète. Combinée à notre festival *Escale à Sète*, cette première étape du circuit 2010 promet d'être un véritable spectacle et une compétition intense sur l'eau. »

Les plus grands champions du multicoque se donnent en effet rendez-vous sur ce circuit. Après une saison 2009 haute en couleurs, les objectifs sont clairs et le titre sera très prisé. Vainqueur de deux des six épreuves en 2009 - Venise et Amsterdam -, le catamaran mené par Yann Guichard et rebaptisé cette année *Groupe Edmond de Rothschild* s'était emparé de la 2e place au classement général à seulement 3 points du leader Oman Sail Masirah : « En 2009, le *Gitana Team* découvrait le circuit et le principe même des régates d'Extreme 40 : la notion de sport-spectacle ! Pour performer et faire de bons résultats il faut avant tout naviguer proprement et éviter les contacts avec ses adversaires. En Extreme 40 rien n'est jamais acquis et le jeu reste ouvert jusqu'à la fin », expliquait le skipper breton.



Les plus grands champions du multicoque seront présents.

Il retrouvera sur le circuit son adversaire direct sur l'Atlantique et autre favori : **Franck Cammas**, récent vainqueur du Trophée Jules-Verne et en pleine préparation de la Route du Rhum et de la Volvo Ocean Race : « Après un hiver consacré au Trophée Jules-Verne avec un équipage exceptionnel à bord de *Groupama 3*, *Groupama 40* va nous sembler tout petit. Mais nous aimons ces régates au contact. Notre métier consiste avant tout à naviguer, il ne faut pas l'oublier. Nous allons

nous entraîner et nous préparer pour Sète avec la même détermination que celle que nous mettons dans tous nos projets. C'est un plan d'eau qui se prête bien aux régates disputées et proches du public. » Un troisième skipper rejoint cette année le contingent français. **Loïck Peyron**, marin le plus titré en multicoque, mènera cette année l'équipe vainqueur de 2009 : Oman Sail Masirah. Pete Cumming, skipper en 2009, sera en charge des réglages. L'équipage d'Oman Sail Masirah compte sur l'expérience et la cohésion d'équipe pour une nouvelle fois s'imposer en 2010. ●

► Informations : [www.extremesailingseries.com/fr](http://www.extremesailingseries.com/fr)

## Régate L'étang noyé sous une horde de catamarans

Voile Fun Sète a organisé les 24 et 25 avril une régates inter ligue pour les Classe A et du Championnat de ligue du Languedoc-Roussillon 2010 pour les catamarans de 14 à 21 pieds inter-séries (épreuve qualificative pour les championnats de France minime et Espoir 2010).

L'épreuve réunissait des concurrents des quatre coins de la France et de l'étranger. 65 concurrents de haut niveau et de tous âges se sont affrontés au cours de ces deux jours sur l'étang de Thau, soit 47 équipages dont 29 "solitaires" sur Classe A et 18 en duo sur SL15.5, SL16, HC 16, HC 18, Tyka, Dragoon ou Spit Fire.

**Samedi 24** : un vent bien établi et régulier (brises thermiques) a permis de lancer trois manches. Malgré une petite casse sur un bateau suisse, qui n'a pas entamé la bonne humeur des participants, tout s'est déroulé dans les meilleures conditions, avec un excellent niveau technique. Les observateurs ont fortement apprécié la navigation "aérienne" des classes A, naviguant sur une seule coque au moindre souffle.

**Dimanche 25 avril** : matinée calme sur la base nautique du Barrou, faute de vent. Les organisateurs ont dû attendre d'avoir un vent bien établi pour donner le départ à 12 h 33. Ainsi trois autres manches ont été courues, à la grande satisfaction de tous, dans des conditions agréables, avec vent variable de 5 à 15 nœuds. Malgré ces excellentes conditions météo,



65 concurrents sont venus des quatre coins de France et de l'étranger.

deux collisions légères sont à déplorer qui ont contraint deux concurrents à abandonner la course.

Du grand spectacle sur l'eau, des équipages affûtés qui se sont bagarrés jusqu'à la dernière minute.

Un grand merci a été adressé par Luc Airault, responsable du Voile Fun Sète et organisateur de la manifestation, à tous les bénévoles qui se sont mobilisés à terre et sur l'eau pour la réussite de cette rencontre, chaleureusement applaudie par les participants et les spectateurs.

## Les podiums

**Classe A** : 1. Jean-Louis Le Coq (SN Grau-du-Roi), 2. Gilles Escarret (CV Bor-

deaux), 3. Yann Baglin (CNB).

**Inter série C1** : 1. Marc Gainette et Yvon Camille (Voile Fun Sète), 2. Alain Lunel et Olivier Lecomte (CN Marignais), 3. Philippe Caron et Marie-Christine Tenet (YC La Grande-Motte).

**Inter série C3** : 1. Cédric Fort et Adrien Santerre (CNM Grande-Motte), 2. Maxime Faure et Bruno Marty (Voile Fun Sète), 3. Morgane Macret et Louis Loisel (CNM La Grande-Motte).

**Inter série C4** : 1. Thibault Gauthier-Lissarrague et Julien Fort (CNM Grande-Motte), 2. Titouan et Sandéol Le Coq (CNM Grande-Motte), 3. Guewen Silski et Guillaume Lopez (EN Agde du Cap). ●

## VIREMENTS DE BORD

## Résultats

Challenge départemental des voiliers habitables de l'Hérault

Première des 4 épreuves du Challenge départemental habitable de l'Hérault, le Trophée de la Ville de Valras s'est déroulé ce week-end du 1<sup>er</sup> mai sur les eaux valrassiennes, dans des conditions météorologiques très correctes, avec vent de secteur sud-est faible à modéré samedi après-midi pour la première course, un parcours "banane" d'environ 6 milles, et tramontane plus soutenue avec le soleil revenu dimanche pour un parcours côtier de plus de 16 milles. 42 bateaux avaient fait le déplacement.

**Classement général toutes classes** : 1<sup>er</sup> Alhena 3 (SORAC, Cap-d'Agde), 2<sup>e</sup> Capuccino (SNS, Sète), 3<sup>e</sup> Navicap (SORAC), 4<sup>e</sup> Capelan (SNBV, Valras), 5<sup>e</sup> Windward (SORAC, Cap d'Agde). La prochaine épreuve aura lieu à Méze les 22 et 23 mai pour les 24 Heures de Thau, mais nombre de bateaux ne pourront y participer du fait de la fermeture (pour travaux... tous les 20 ans...) des ponts de Sète (...annoncée jusqu'au 11 juin !). Viendra ensuite, les 5 et 6 juin, le Trophée Saint-Clair à Sète (où là, ce sont les bateaux du bassin de Thau qui seront bloqués, comme ils l'ont été pour Valras !), et enfin, la Coupe de la Ville d'Agde, les 12 et 13 juin, avec la soirée de remise des résultats finaux du Challenge le 13 au soir.

## A venir

Défi des ports de pêche au Grau-du-Roi



Le Défi des ports de pêche est une course en flotte monotype, disputée sur des Grand-Surprise, voilier de 9,54 avec un équipage de 6 personnes. Le défi est un grand rassemblement chaleureux et spontané de la grande de famille des marins pêcheurs. Réservée aux marins-pêcheurs et aux professionnels de la filière pêche, la compétition se déroulera du mardi 11 mai au samedi 15 mai.

Pendant ces 5 jours, les concurrents alterneront des parcours techniques et des parcours côtiers. Une dizaine de courses sont programmées, quatre minimum devront être courues pour valider l'épreuve et désigner le successeur de Royan, le tenant du titre.

Infos : [www.defidesportsdepeche.com](http://www.defidesportsdepeche.com)

A noter le programme des conférences sur le Défi graulien 2010

**Mercredi 12 mai** : "Les bienfaits du poisson sur la santé" avec le Dr Mariette Gerber, médecin chercheur INSERM accompagnée du Dr Robert Crauste "Médecine à bord-secourisme", avec le médecin des gens de mer Guendoline De Fleurian.

**Vendredi 14 mai** : forum Défi des ports de pêche. Avenir de la pêche : "communication-économie d'énergie-réglementation". Point sur les évolutions techniques mises en place sur les moteurs et engins de pêche qui permettent des économies d'énergie et un meilleur respect de l'environnement... Qu'en est-il de ces solutions au niveau des politiques nationales et européennes, sont-elles en adéquation avec les réglementations qui encadrent la profession ?

Parallèlement au Défi des ports de pêche va se dérouler la 12e édition de la Vogua Monstra. Tous les passionnés et les curieux pourront découvrir la culture de la rame et les traditions méditerranéennes. C'est en 1998 que la mairie du Grau-du-Roi a débuté cette belle aventure et dès la première édition 35 000 visiteurs sont venus assister à l'événement. La Vogua Monstra est une manifestation basée sur la mémoire d'un village de pêcheurs devenu station balnéaire, qui se devait de faire revivre ses racines maritimes. Un hommage rendu entre autres à tous ceux qui au péril de leur vie partaient secourir des marins en difficulté à bord de barques de sauvetage à rame.

## Emploi saisonnier

On recherche !

- Un moniteur BEES ou BPJEPS pour une durée de 4 mois pour le centre nautique du Cap-d'Agde : Contact Laurent Bourriquel 04 67 01 46 46 ou 06 87 71 41 81.

- Un moniteur BEES pour le Club Nautique de la Grande-Motte. Contact : [jlcanabac@lagrandemotte.fr](mailto:jlcanabac@lagrandemotte.fr)

## Cartes HN

Changement d'adresse

Le délégué HN (handicap national) du Languedoc-Roussillon change d'adresse : l'envoi des correspondances concernant les cartes HN des habitables se fera à Christian Gregori 304 rue Max Mousseron 34000 Montpellier. Tel. 06 17 09 36 97

## CONTACT

Coordonnées du correspondant de la page Voile Thau :  
Bruno Gutierrez 06 13 56 46 55  
ou [b.gutierrez@wanadoo.fr](mailto:b.gutierrez@wanadoo.fr)