

AU TAQUET

Zoom

La SN Sète est toutes voiles dehors



Fort de ses 150 membres avec plus de 80 licenciés, la doyenne des associations nautiques de Méditerranée est en plein essor.

Labellisée école de sport et voile loisir, la SN Sète développe ces deux activités en poursuivant les entraînements et compétitions de Match Racing.

Dans le cadre de l'école de sport, elle offre, aussi bien à ses membres qu'à un public souhaitant découvrir et pratiquer la voile, des sorties encadrées par des chefs de bord qualifiés sur ses Bénéteau 25.

Par ailleurs, les régates en flotte du Challenge SNS sont maintenant inscrites au calendrier officiel tandis que les sorties loisirs, rallyes et mini croisières rassemblent un nombre croissant de bateaux.

Côté compétitions, la SNS organise le championnat de Ligue de Match Racing, les sélectives pour le championnat de France Espoir et pour la Coupe Armorica des Etudiants. Rappelons qu'elle a aussi décroché pour trois ans l'organisation du championnat de Ligue des voiliers habitables.

La notoriété de la SNS l'a enfin conduite à s'associer aux deux grandes manifestations de voile qui vont se dérouler à Sète : - tout d'abord, "Escale à Sète" qui va rassembler, entre le 28 et le 30 mai, les voiles latines et de tradition, tout en étant ouverte à un large public (au programme, arrivée des vieux gréements, cérémonie portuaire, défilé traditionnel, conférences, spectacles de théâtre, exposition in situ des chalutiers sétois classés, animations musicales, visite publique de vieux gréements, jeux pour enfants...) et puis, cerise sur le gâteau, - "Extrême Sailing Série 2010", qui réunira, du 27 au 30 mai, les Formule 40, qui ont choisi Sète comme Club support de cette compétition.

Toute l'équipe de la présidente Marie-Hélène Leclercq est sur le pont pour préparer ces événements nautiques.

POUR EN SAVOIR PLUS

Comment régler ses voiles

Border : raidir l'écoute pour ramener la voile plus près de l'axe du bateau.

Choquer : relâcher l'écoute pour éloigner la voile de l'axe du bateau (contraire de border).

Etarquer : achever de tendre vers le haut le guindant (avant) d'une voile qui vient d'être hissée, en souquant.

Challenge de Thau Guerre des nerfs dans la pétrole



Alain Victor a remis la coupe du Trophée de Bouzigues à l'équipe de Vent de Folie.

Cette course était la première organisée par le YC de Bouzigues dont le président Alain Victor assurait le comité de course avec son équipage. La 11e régates du challenge a inauguré le printemps avec une météo instable et un vent très léger.

Contrairement à ce que l'on pourrait penser, ce type de temps rend les courses très difficiles et les régatiers doivent scruter la moindre ridule sur l'eau pour espérer capter de petites veines de vent qui amèneront leur bateau vers la prochaine bouée. La moindre erreur est souvent impossible à rattraper. La ligne de départ fut mouillée devant Roquefort, avec un vent de 5 nœuds d'est et la caravane, assez lente, se déplaça vers le ponton de Balaruc. Là, dès le passage des premiers, le vent disparut pendant une vingtaine de minutes, la flotte éparpillée sur

l'eau et les voiliers "empêtrés" à l'arrêt. D'abord presque imperceptible puis plus affirmée, une risée venue de l'ouest réveilla les marins et leur permit de reprendre leur envol en direction de Mèze.

Le vent tourna alors sud-ouest et donna l'occasion aux derniers de rallier Mèze et l'arrivée sous spinaker. Une régates d'une longueur de moins de 5 milles et donc trois fois plus courte que d'habitude, pour un temps de course équivalent. Cela montre bien son allure lente. Le comité de course bouzigaud n'eut pas la possibilité de faire "monter" les voiliers à Bouzigues, malgré son envie de les faire défiler devant la promenade. Rien d'étonnant à ce que les premiers arrivés aient été parmi les plus légers, de la classe R, même si certains d'entre eux furent piégés dans la renverse de midi. *Vent*

de Folie, j24 du LVM, remporte comme l'an dernier le Trophée de Bouzigues devant les Surprise Archibald (Mèze) et Tabasco (Balaruc) et le j24 Taxifolia (Balaruc). *Ticri* (Start 7) est 5^e et 1^{er} de la classe C (ce qui fait 2 trophées pour le club de Marseille), devant *Jivaro* (j24 Balaruc) et *Aponogeton* (Jouet 24 Balaruc). *Circé* (Challenger, Balaruc) suit, 1^{er} de la classe A/B devant *Shoestring* (First 27 Marseille) et *Vil Coyotte* (Neptune 625, Balaruc). Le 1^{er} classe D est 13^e et c'est *Marius* (First 310, Mèze). ●

► Classe A/B : *Circé*, *Chichois*, *Esclop* (Balaruc) ; Classe C : *Ticri* (Marseille), *Aponogeton* (Balaruc), *Shoestring* (Marseille) ; Classe D : *Marius* (Mèze), *Blue Witch*, *Corallin VI* (Balaruc) ; Classe R (régates) : *Vent de Folie* (Marseille), *Archibald* (Mèze), *Tabasco* (Balaruc).

Au ponton Réglisse : un équipage au goût délicieux

J24 noir, Réglisse se trouve au ponton de Balaruc à l'ASBB. L'équipage ayant la bonne habitude de distribuer des bonbons à la réglisse à l'arrivée, nous en profitons innocemment pour les interroger.

Michel, directeur du lycée de la Mer, Jeff son frère, qui travaille aux pontons de Sète, Corinne au conseil général de l'Hérault, Pierre-Jean, éducateur, et exceptionnellement Manue, qui vient de Saint-Malo remplacer l'habituel Marc qui travaille aux Phares et balises, constituent l'équipage du "J".

Pourquoi cette habitude de distribuer des réglisses ?

Michel : Quand on a acheté notre jouet, ce J24, nous l'avons appelé Réglisse car, sur la photo, il nous semblait noir. Après, nous avons découvert qu'il était bleu et nous avons alors décidé de le repeindre ! Pour fêter son arrivée, on a offert des réglisses à tout le monde, et on continue !

Jeff : Depuis 1986, je naviguais sur un petit bateau avec les mêmes et il y a quatre ans, j'ai pensé qu'un si bon équipage méritait un meilleur bateau. Après un référendum, car un bateau sportif est exigeant et oblige à faire des efforts, nous avons acheté un J24. Il y a une belle dynamique J24 sur l'Étang et le rapport prix / plaisir est très intéressant. Il faut un équipage stable mais apprendre ensemble a développé chez nous un sentiment de fraternité, d'autant que Michel nous a rejoints en arrivant à Sète ! Il faut savoir que l'achat, l'entretien du ba-



Les cinq compères font partie du club de l'ASBB, à Balaruc.

teau et l'achat des voiles nous coûtent moins cher que de faire de la compétition à vélo tout terrain ! L'étang est un terrain de jeu fantastique, on a ici une opportunité qu'il ne faut pas rater, et grâce aux quatre clubs de l'étang on réussit à animer le Challenge de Thau.

Notre club, l'ASBB, est convivial et agréable même si l'équilibre est fragile car tout est porté par les bénévoles qui s'investissent. Il y a une politique amicale et on y tient, on est là pour s'amuser. Sur l'eau on se bagarre et après... Ce club fonctionne bien car tous les bateaux ont obligation de régater pour y être mais petit à petit, tout le monde participe à fond et en

plus, on veut gagner et donc on progresse ! Les installations sont minimales mais bon... Ça va s'améliorer. Le club est champion de Ligue en habitable et nous avons été 3^e en première division nationale il y a deux ans.

Corinne : Nos enfants font aussi de la voile sur l'étang, ici sur d'autres bateaux habitables ou à Voile fun Sète, en voile légère. On partage ça avec eux, c'est génial.

Jeff : Et puis le bilan carbone est bon, on ne dépense que 7 litres d'essence par an avec Réglisse.

Pour finir, le slogan de Réglisse ?

Heu... Tous derrière et nous devant ! ●

VIREMENTS DE BORD

Résultats

Les Marseillanais ont fait carton plein à Palavas !

L'équipe Optimist du CVM s'est déplacée ce week-end à Palavas pour courir la première interligue de printemps. Les coureurs reviennent tous sélectionnés pour les événements à venir !

Malgré un vent très faible, deux manches ont été courues qui ont permis de valider l'épreuve.

Clémence Berthez (notre photo) a su tirer son épingle du jeu et termine 19^e sur 121 coureurs et 3^e fille.

Spirale de réussite de bonne augure pour la suite de la saison après sa victoire à la sélective de ligue de la Grande Motte.

Marie Gimenez, 50^e, et **Nikola Pinosa**, 51^e, se qualifie en division 1 pour la Coupe internationale de Printemps à Saint-Raphaël.

A noter aussi la belle performance de **Lucas Pinosa**, benjamin de l'équipe, qui se classe 16^e sur 58 et se qualifie également pour la CIP.

Période intense donc avec la prochaine étape sélective de Ligue à Carnon le week-end prochain, avant le grand rendez-vous de la saison à Saint-Raphaël.

Pour plus d'informations sur l'événement ou pour obtenir des visuels, veuillez contacter **Gérald Allemand**, directeur du Cercle de voile de Marseille : Tél / Fax : 04 67 77 65 22 – cvmarseille@free.fr Tél : 06 50 86 22 81

Minimes : 1 Robin Follin CN Sainte-Maxime ; 2 Valentino Di Salvia, YC Monaco ; 3 Clément Rossi, YC Toulon.

Benjamins : 1 Maxime Pedron, UYC ; 2 Tanguy Rulleau, YCBL ; 3 Laurine De Seroux YC Antibes.



La Cata camarguaise 2010 a illuminé la baie d'Aigues-Mortes

Malgré un temps plutôt maussade, La Cata camarguaise, régates sélective inter-ligue de catamarans de sport organisée par la SNGRPC, a illuminé ce week-end la baie d'Aigues-Mortes grâce aux voiles multicolores des concurrents.

Les 53 bateaux venant de Menton à Sète, de Chambéry et même de Suisse et d'Italie se sont élancés malgré un temps couvert et pluvieux...

- **C1** : 1 Luc Dubois, Suisse ; 2 Victorio Bissaro, Lamberto Cessari, Italie ; 3 Florent Chemin, Hugues Puimatto, SN Bandol.

- **C3** : 1 Cédric Fort, Adrien Santerre, CN MCPL Grande-Motte ; 2 Morgane Macret, Louis Loisel, CN MCPL Grande-Motte ; 3 Arnaud Thieme, Ludovic Izoird, Hobie Racing SCH ; 7 Maxime Faure, Bruno Marty, Voile Fun Sète.

- **C4**, 1 Antoine Fillon, Morgane Bouchy, US Tropicienne ; 2 Thibault Gauthier, Lissarrague Titouan, Le Coq C N MCPL Grande-Motte ; 3, Baptiste Rignan, Vincent Morcrette, YC Sablettes

A venir

Avis de course du Trophée Voile de la Ville de Marseille

Challenge de Thau 2009-2012, le LVM organise le Trophée voile de la Ville le week-end des 10 et 11 avril.

Deux courses au programme, un parcours banane le samedi et un course côtière le dimanche.

Ces deux régates comptent pour le Challenge de Thau qu'elles clôtureront pour 2009-2010 (course n° 12 et course de remplacement de la course n° 7 annulée cet hiver).

Inscription sur les sites des clubs de l'étang (LVM, ASBB, SNBT).

Comme chaque année, de nombreux cadeaux à gagner !

Contact Les Voiles marseillanaises :

<http://voilemarseille.free.fr>

POUR TOUTE INFORMATION SUR LA PAGE VOILE THAU

Coordonnées du correspondant de la page Voile Thau :

Bruno Gutierrez,
tel. 06 13 56 46 55

ou b.gutierrez@wanadoo.fr