

AU TAQUET

Moxie à Mèze

25 juin 1980, 8 h du matin. Dans la brume de Newport, Phil Weld, vétéran de la Transat anglaise (Ostar) va pulvériser le record de l'épreuve remportée en 1972 par Alain Colas en 20 jours 23 heures et 12 minutes. A bord de *Moxie*, son trimaran en bois de 15,50 m conçu par Dick Newick, le skipper américain ne mettra que 17 jours 23 heures et 12 minutes pour sa traversée en solitaire de l'Atlantique. Au lendemain de sa victoire, le bateau a été donné à l'Académie navale américaine pour la formation des officiers. Après être passé entre plusieurs mains, *Moxie* a retraversé l'océan pour rejoindre la Méditerranée. En 2006, ce trimaran de légende est cédé à Stéphane François, son propriétaire actuel. Depuis le printemps 2009, Mèze est devenu le nouveau port d'attache de ce prestigieux voilier. Dans le cadre d'une convention avec la Ville, *Moxie* séjournera dans le port principal de septembre à juin. En été, il rendra l'espace portuaire aux entraînements et aux tournois de joutes. En retour, Stéphane François embarquera à son bord des jeunes Mézois pour des sorties sur l'étang, prévues par la Ville. *Moxie* vient d'être classé bateau d'intérêt patrimonial par la Fondation du patrimoine maritime et fluvial. Pour les groupes ou les particuliers, il est possible d'effectuer des navigations à bord de *Moxie*.

Contact par mail :
stephane.francois
@moxie.fr

SAC DE NŒUDS

Les bateaux

de régate sur l'étang

Monocoques habitables : voiliers de 5 à 12 m dans lesquels l'équipage peut rentrer à l'intérieur. Ils sont équipés de couchettes, d'un carré, d'un coin cuisine. Les plus grands ont des cabines, des WC, une table à cartes, une soute à voile. La plupart ont une quille fixe, longue (plus sportifs et bons au près) ou courte (confortables en vent arrière). Certains ont une dérive lestée, relevable.

Monocoques dériveurs : du petit optimist au dériveur de 5 ou 6 m, ce sont les engins de base de l'apprentissage de la voile et de la voile légère sportive. Les plus connus sont les Lasers (solitaires), les 420 et les 470 (équipage de deux).

Catamarans de sport : avec deux coques reliées par un filet, ces petits bateaux de 4 à 6 m font la joie des amateurs de fun et de vitesse. Monoplace ou en équipage.

Grands multicoques : de 12 à 18 m, à deux coques (catamarans) ou trois coques (trimarans), ces bateaux transocéaniques permettent aux meilleurs marins d'établir les plus grands records.

Monocoques handivoile : ces petits quillards de sport sont adaptés à la pratique des handicapés.

Monocoques (MINI JI, 2.4) ou pour équipage (Néo 495).

Voiliers traditionnels : les catalanes de 8 à 11 m, les nacelles ou bettes, les pointus marseillais sont les plus connus et les clubs de voile traditionnelle organisent des régates de prestige et de démonstration qui font des spectacles magnifiques.

Régate Challenge de Thau : un bon cru 2008-2009



Hegoa, Surprise Q de Robert Marty est le champion du challenge de l'Etang.

Le challenge de l'Étang a livré son verdict ce week-end. Pour mémoire, sur les douze courses du programme, deux ont été annulées pour cause de *pétote* et de forte tramontane et la course de rattrapage a été courue à Marseille lors du Trophée de la Ville.

Le classement s'est effectué sur 11 régates et cette année, il a réservé une surprise : ce sont cinq bateaux de la même classe qui prennent les cinq premières places. Pour mémoire, il y a quatre catégories : la classe AB (les petits), la classe C (les moyens), la classe DE (les grands) et la classe R (voiliers de régate).

Dans ce championnat à "handicap", le système de classement fait que chacun a ses chances. Le cru 2008-2009 a été sans appel, les Surprises et les J24 de la classe R ont trusté les places d'honneur et distancé les meilleurs régatiers de l'étang des autres classes. *Hegoa*, Surprise Q de Robert

Marty (ASBB) est le champion de l'Étang de Thau, suivi de *Vent de folie*, J24 de Christian Vila (SNBT), de *Ithaque*, Surprise Q de Philippe Piecoq (ASBB) et des J24, *Réglisse* des frères Tudesq (ASBB) et *Taxifolia* de Bruno Gutierrez (ASBB).

Jules, le First 29 de Gérard Antico (ASBB), est 6^e et 1^{er} de la classe D/E. *Aponogeton*, le Jouet 24 de Jean-Paul Jacques (ASBB), 7^e, est 1^{er} de la classe C. *Tabasco*, Surprise Q de M. Yvon (ASBB) est 8^e. *Hamster Jovial*, Rush GTE de Bernard Marcetti (SNBT) est 9^e. *Esclop*, Jouet 22 de Jean-Louis Midoux est 10^e et 1^{er} de la classe AB.

Cent bateaux ont participé aux 11 épreuves du challenge pour environ 400 régatiers.

La saison a été favorable aux bateaux de régate vifs et légers dans cette succession de courses aidées par les conditions météo (vent faible ou moyen) et des vents orientés de telle façon que les parcours classiques de l'étang se transformèrent en parcours techniques (succession de bords de près et de vent arrière) où les qualités de la classe R ont pu s'exprimer à plein.

Les années se suivent et ne se ressemblent pas (la cuvée 2007-2008 avait vu Richard Mercier et son Challenger Scout Classe A/B, triompher). Les autres classes auront l'occasion dès le mois de septembre de montrer qu'ils sont là et bien décidés à reprendre le trophée. Les skippers recherchent souvent des équipiers en début de challenge pour peu que les candidats "s'y tiennent" une fois tous les 15 jours, hors vacances, jusqu'au mois de mai. ●

Infos dans les clubs de l'étang :
ASBB : www.asbbvoile.free.fr
SNBT : www.snbt.free.fr
SN SETE : www.asso.ffv.fr/sn_sete
LV MARSEILLAN : www.voilemarseille.free.fr
YC Bouzigues : 06 62 86 58 56.

Rendez-vous Des multicoques de légende se croisent à Mèze



Les Golden Holdies célèbrent des multicoques de 12 à 18 m qui ont fait la légende des courses dans les années 80-90.

La deuxième édition du rassemblement de multicoques aura lieu à Mèze du 11 au 14 juin. La Golden Oldies Multihulls, association qui regroupe des célèbres multicoques classiques de 12 à 18 mètres qui ont fait la légende des grandes courses à la voile des années 1980-1990, présente ses bateaux pour quatre jours de démonstration, de balades, de régates et une participation à l'Étang record 2009.

Cette manifestation est ouverte au grand public pour valoriser un patrimoine maritime de prestige et pour cette

grande fête de la voile sur l'étang de Thau qui ouvre la saison estivale à Mèze. On peut découvrir les bateaux à quai, rencontrer les skippers et visiter leurs engins le matin, en fin d'après-midi et le soir, ou bien les voir évoluer devant Mèze lors de leur sortie sur l'étang.

Au programme : jeudi 11 juin, baptêmes handivoile, navigations libres ; vendredi 12 juin : baptêmes scolaires à Mèze, navigations libres ; samedi 13 juin, L'Étang record, 2^e édition ; dimanche 14 juin, régates réservées aux grands multicoques.

Sont attendus pour cet événement, entre autres, *Moxie*, trimaran de 15,50 m (lire ci-dessus) ; *Umupro Jardin* (Rebel), trimaran de 17 m ; *Gulf Streamer*, trimaran de 19 m ; *VSD*, trimaran de 16 m ; *Pionner* (Fildou), trimaran Formule 40 foiler de 12,20 m.

Rappel : L'Étang record est ouvert aux multicoques mais aussi aux habitables, aux catamarans de sport et aux voiliers traditionnels. ●

Contact : Yacht Club de Mèze au 04 67 43 59 51.

VIREMENTS DE BORD

Habituables

La régata franco-catalane finit au Cap-d'Agde

Pour sa 5^e édition, "L'Escalade", régata franco-catalane désormais traditionnelle, a réuni 22 bateaux, dont 19 Français (18 de la SORAC). Au départ de "L'Escalade", en baie de Rosas, jusqu'au Cap-d'Agde, en laissant le Cap Creus et l'île de Massa de Oro à bâbord. Notons que cette course oblige à doubler, avec Creus, Bear et Leucate, trois des obstacles les plus redoutés de Méditerranée Ouest, en cas de tramontane, par les navires à voile.

Résultats du classement général toutes classes :

1^{er} Boutcho 5, à M. P. Torres, 2^e Llastari 2 à M. J. Tarrat, 3^e Jeminy à M. B. Capdevielle, 4^e Célestine à M. S. Louvel, 5^e Fernande à M. J. P. Lespiaucq, 6^e Albiol à M. P. Sala (1^{er} et seul bateau espagnol classé, avec, à son bord, le président du Club nautique de L'Escalade), 7^e Azurea à M. J. M. Maurel.

Les Agathois ont le vent en poupe à Porquerolles

Les équipages agathois ont brillé au Trophée Méditerranée de l'Union nationale pour la course au large.

Le Sun Fast 3200 Zulu remporte la 1^{re} place en classe IRC4.

François Alicot et Laurent Bourriquel pointent à mi-saison à la seconde place du Trophée en IRC 4. Jérôme Beltram et son A 35 sont 4^e à Porquerolles et actuellement 2^e du trophée en IRC.

Régata Eve Thau et Adam à Balaruc

Dimanche 24 mai, par beau temps et belle météo, la régata Eve Thau et Adam a réuni 27 bateaux dont 20 ont joué le jeu du tandem "un homme et une femme" !

La remise des prix s'est déroulée dans une ambiance conviviale au centre nautique de Balaruc-les-Bains.

Classement : 1. *Chichois* (Challenger scout-Balaruc) 2. *Hégoa* (Surprise Balaruc) 3. *Welcome* (Challenger scout-Bouzigues)

Match Race

Les jeunes font leurs armes à Marseille



Le 21 mai a eu lieu le Match Race des Jeunes du Languedoc-Roussillon. L'objectif de cette manifestation est de faire découvrir cette pratique d'équipage et ses subtilités aux 16 jeunes régatiers de 7 à 18 ans qui naviguent en individuel en planche ou en dériveur.

Classement : 1. équipe Berthez (CV Marseille) 2. eq. Rozier (YC Mauguio Carnon) 3. eq. Soler (CVM) 4. eq. Marquez (CN Palavas) 5. eq. Fournier (YC M-C) 6. eq. Demolin (CVM)

Catamaran

Les Languedociens font un carton

Au championnat Sud 2009, les Languedociens ont obtenu 5 podiums sur 15 possibles.

Le championnat Sud 2009 a porté sur 5 épreuves dont 1 Raid, et a permis de montrer que les coureurs languedociens font partie du club fermé des prétendants à des places sur les podiums du championnat de France Espoirs. Il faut souligner le remarquable travail fait par Luc Airault, entraîneur de Voile Fun Sète et par Damien Guingand, du centre nautique de La Grande-Motte, avec la collaboration d'Olivier Ragot, entraîneur de Ligue pour amener les coureurs de la Ligue à ce niveau de performance.

Résultats du Championnat Sud 2009 :

Classement individuel inter série Groupe C3-Catamarans sans dérives (122 classés) : 1^{er} Cédric Fort / Adrien Santerre CNM La Grande-Motte.

Classement individuel inter série Groupe C1-Catamarans avec dérives (156 classés) : 2^e Jean-claude Rouves du CVCL Port-Leucate.

Classement en équipage-série 15.5 (37 équipages classés) : 1^{er} Cédric Fort / Adrien Santerre du CNM La Grande-Motte, 3^e Gaby Gardes / Elen Guipponi du CNM La Grande-Motte.

Classement en équipage-série HC16 (58 équipages classés) : 1^{er} Baptiste Delsart / Florent Lacombe du CNM La Grande-Motte.

Classement en équipage-série SL16 (23 équipages classés) : 4^e Mathieu Faure / Bruno Marty de Voile Fun Sète

A venir

Les 24 Heures de Thau

Ne ratez pas le départ des 24 Heures de Thau, devant Mèze, demain à 15 h ! Contact SNBT Mèze : 04 67 43 56 84

Challenge départemental en habitables

Le trophée Saint-Clair se déroulera samedi 6 et dimanche 7 juin avec la société nautique de Sète.

Contact SNS <http://sites.google.com/site/snsete/>

Trophée de la ville d'Agde

Il se déroulera les 13 et 14 juin au large du Cap-d'Agde, avec la Société d'organisation des régates d'Agde et du Cap. Site web de la Sorac : www.soracagde.com