

L'ESTRAMBORD

La newsletter de la Société Nautique de Sète

Septembre 2016

ÉDITO

Septembre est là ! La Société Nautique de Sète a retrouvé sa vocation première qu'est la régates. Ceci étant, les Rallyes des plaisanciers du Club et, également les escales de nos amis des ports voisins, ont satisfait les amoureux de la mer que nous sommes tous à la SNS.

Ce que nous n'avons pas retrouvé c'est un climat favorable à notre sport favori. Ou sont les « 3-6-9 » rythmant les vents dans la région ! Plusieurs régates furent annulées comme chez nos voisins. Mais nous avons tout de même effectué l'entraînement Mach Race tant attendu par Alain et son équipe ainsi que le Trophée Maurice Kerf, le Trophée Saint Clair, et dernièrement le Défi des Maires.

Félicitons notre ami Jean-Michel et son Équipe qui se sont déplacés à Marseille et qui ont gagné la coupe de l'Océanis Med 2016. Enfin, espérons une météo meilleure pour le deuxième trimestre très chargé en sport de voile.

Nos membres plaisanciers sont de moins en moins nombreux à s'aventurer en mer et d'autres ont même vendu leur bateau. Heureusement une nouvelle génération arrive ce qui nous laisse envisager une reprise de cette activité. Notons tout de même le Rallye des Copains d'A Bord, la Sétoise organisée par la Société Nautique de Grau du Roi/Port Camargue qui fait toujours son escale à Sète.

Et bien entendu nous nous sommes encore une fois de plus dépassés afin que nos réceptions sur la Base soient parfaites à commencer par celle de la Saint Louis qui obtient encore la palme.

Malheureusement il y a également les moments douloureux que nous ne pouvons éviter, celui qui a frappé notre ami Raymond dans la perte de son épouse. Nous déplorons également le décès de Madame Font. Nous leur adressons toute notre amitié.

Je remercie encore et toujours les bénévoles qui se dévouent à faire en sorte que la SNS soit présente tout au long de l'année sur le plan d'eau de notre belle ville.

Alors à bientôt sur l'eau à la base SNS.

PVe

Challenge SNS « Trophée Maurice Kerf »



Triste week-end en réalité. Plutôt mauvaise question météo, alternance de vent violent, soleil et quelques gouttes de pluie.

Dimanche, la vedette comité «Marius » est sortie pour se mettre en place pour un départ devant le théâtre de la mer. Malheureusement le vent était trop fort et le comité de course a décidé d'annuler la régate.

Rallye Les Copains d'à Bord

Un rallye des “copains d’à bord” qui a rempli toutes ses espérances en convivialité, ambiance et amitié, malgré des prévisions météo pas très bonnes qui ont contrarié le plan de certains participants. Nous avons apprécié le tronçon LGM/PC avec un bon vent et quelques rafales à plus de 35 nœuds, le tronçon PC/Sète avec une bonne partie au spi, le retour Sète/Palavas avec le retour Sète/Palavas



avec un départ à 5 h, une navigation de nuit et un magnifique lever de soleil sur une mer formée par une houle longue de plus d'un mètre comme en atlantique donc très agréable et un final Palavas/LGM au près à 7 nœuds de moyenne.



Nos soirées entre “copains” dans la bonne humeur, bref un rallye qui a réuni 42 bateaux et plus de 110 personnes heureuses de se retrouver sur cet événement.

L'édition 2017 sera organisée par la Société Nautique de Sète.



Trophée Départemental « La Saint Clair »

La Société Nautique de Sète a organisé la 17e édition du Trophée Saint-Clair de voile habitable, régate s'inscrivant dans le circuit du trophée départemental avec Valras, le Cap d'Agde et le bassin de Thau,. 8 bateaux issus de huit clubs de la Région étaient au départ de ces deux journées.

Le comité de course, sur la recommandation des organisateurs, avait implanté les parcours près de la côte, ce qui a offert aux très nombreux promeneurs du Môle et de La Corniche de Neuburg un véritable spectacle.



Tous ces sportifs, organisateurs et personnalités invitées, se sont retrouvés le soir à la Base Tabarly pour un buffet concocté entièrement par l'équipe du Président Paul Veyan, qui était donc au four et au moulin...



Le podium de cette dix septième édition est donc occupé par YAR (First 32 S) avec Christophe Abric (SN Grau du Roy). Sur la deuxième marche se trouvait GLOBULL (Neptune 625) avec Jean Paul CASTELVI (SORAC). Sur la troisième marche d'ARTAGNAN (first 36.7 G), avec Etienne Klein (CN Castelnaudary). Côté Sétois, l'équipage de CARLOUCHE (SNS) a dû se contenter de la quatrième place.

Christophe ABRIC assurera donc la garde du Trophée Saint-Clair 2016 jusqu'à l'an prochain. Il le faudra bien car la Société nautique de Sète est fermement décidée à pérenniser un rendez-vous qui rencontre un vrai succès auprès des connaisseurs.

La Sétoise



Comme chaque année à la même période, la SNS organise l'escale à Sète de la Sétoise, régate organisée par la société Nautique Grau du Roy-Port-Camargue.



La coupe de l'Océanis Med 2016



Jean-Michel DEPONDT de la Société Nautique de Sète remporte la coupe de l'Océanis Med 2016

Régate organisée par le forum Océanis Bénéteau, l'Océanis Med 2016 s'est déroulée samedi 25 juin à Marseille. 12 Bénéteau se sont affrontés sur un parcours côtier de 20 miles autour des îles du Frioul et dans la baie de Marseille. Des conditions météo de rêves : soleil, chaleur et vent soutenu avec des bords de prés mouvementés dans les rafales à plus de 25 nœuds !

Au terme d'un finish extraordinaire dans le dernier bord entre Léonard OC46 (Sète) et Doggir OC40 (Cap Agde) avec un écart de seulement 1 seconde à l'arrivée, c'est Léonard qui remporte au classement final le trophée. Il remettra son titre en jeu l'an prochain.

Equipage : Jean-Michel DEPONDT, Alain BACHELLERIE, Robert CHATAGNER et Patricia VIEZ

La Saint Pierre

Un hommage aux pêcheurs disparus a été rendu dimanche 3 juillet, pour le 68e anniversaire du Grand Pardon. Une cérémonie religieuse et populaire sur la mer.

Autrefois majoritaires sur l'eau lors de la fête de la Saint-Pierre, dimanche 3 juillet, les thoniers et



chalutiers étaient entourés de nombreux bateaux de plaisance, guidant les curieux venus assister à la bénédiction des marin-pêcheurs. "Un temps favorable et un retour sain et sauf au port". C'est surtout ce qui était souhaité, en présence de l'archevêque de Montpellier qui a conduit la prière et procédé à la bénédiction des gens de mer. Le ténor Jean-Michel Balester a fait résonner l'Ave Maria. Les anciens marins ont jeté une gerbe et des glaïeuls à la mémoire de leurs

disparus. La cérémonie, devenue tradition populaire, est un moment de communion destiné à saluer une profession essentielle à la vie sèteoise.

La Saint Louis

La soirée de la Saint Louis est la fête annuelle qui représente le mieux la Société Nautique de Sète.

Cette année, la soirée fut comme d'habitude, perçue comme exceptionnelle par la grande majorité des convives.



Apéritif, dégustation de bons crus de notre région, moules marinières préparée par Bertrand notre chef en la matière (et en plus son titre officiel de trésorier du Club), ensuite nous avons eu droit à une succulente paella, puis d'excellents fromages de nos terroirs et pour finir par un choix important

de petits gâteaux.

Je n'oublierai pas les vins régionaux des YEUSES, le duo Les Toon's qui ont animée cette soirée. Le feu d'artifice fut, aux dires des



spectateurs, de toute beauté cette année. Remercions la Mairie et sa police, et Port Sud de France de nous avoir autorisé la réalisation de cette belle soirée.

LE DEFI DES MAIRES

Défi des Maires à Balaruc le Vieux remporté par Marseillan

Le défi des maires initié il y a 20 ans par les clubs de voile habitable de l'étang de Thau, est une occasion, de réunir sur un événement toutes les villes ayant une emprise sur l'étang de Thau. Ainsi élus et pratiquants de la voile et de la régate sur le bassin se retrouvent pour une régate amicale traditionnellement le dernier dimanche d'août.

Cette année Balaruc le Vieux était organisateur avec l'appui « régate » de l'ASBB Voile, 25 bateaux étaient inscrits et des élus de Marseillan, Mèze, Loupian, Poussan, Bouzigues, Sète et Balaruc le Vieux

ont régaté entre quatre bouées, au final c'est Marseillan qui a gagné pour la deuxième année consécutive.

Sur le Podium :

- 1 Marseillan sur le bateau SI
- 2 Mèze sur le bateau Hegoa
- 3 Bouzigues sur le bateau Welcome.



Préparons la Rentrée

Préparation des bateaux pour les futures régates

Nous voici en septembre et les régates qui reprennent. Pour cela il est nécessaire d'avoir des bateaux carénés et préparés afin de paraître en tête des résultats. Alain et son équipe ont travaillé dur pour que les B25 glissent mieux.



Félicitons cette équipe et attendons les résultats.

La légende de R44-05, la vaillante petite pompe de cale

R44-05 était une petite pompe de cale qui, depuis au moins deux ans, s'ennuyait sur l'étagère d'un shipchandler de Port Fréjus. Elle se prenait pour Hélène de Troie et, à défaut, s'efforçait de faire de l'œil à Mario le mécanicien, quand elle a entrevu la silhouette oscillante d'un marin aux yeux clairs. Il avait ce regard incertain, vaguement errant, que les hommes de mer prennent pour supporter la terre. Il la repéra immédiatement, et elle éprouva ce merveilleux bonheur d'être choisie. Et bien qu'il s'appelât Augustin, elle le désigna secrètement du nom d'Ulysse. Son petit cœur de pompe de cale ne savait pas résister à ses impulsions de midinettes. Elle fut rassurée par la fermeté tendre de sa poigne. Elle venait de comprendre que désormais sa pauvre vie allait devenir un destin.



Son premier poste fut à fond de cale. Responsabilité considérable qu'elle assumait dans la mesure de ses fragiles moyens. Elle découvrit la volupté sauvage du gasoil mêlé à l'eau de mer, et résista comme elle put à la fuite du cumulus qui lui envoyait goutte à goutte une eau douce et chargée de calcaire. La sécurité du bateau, dont elle se savait la principale responsable, ne compensait que maigrement, la constante solitude que ce poste lui infligeait. La torpeur de l'été ne l'empêchait pas d'entendre distinctement les exclamations et les rires de l'équipage à quelques coudées au-dessus d'elle. Quand sa collègue, au poste moins glorieux de pompe d'évier, rendit l'âme, elle sut qu'il fallait s'emparer de cette chance sans traîner, et déclencha ce patient gémissement par lequel elle signalait la persistance de sa vitalité malgré l'eau du cumulus qui lui portait sur le cœur. L'effort fut récompensé. « Y'a qu'à prendre la pompe de cale » ! L'ordre du capitaine fut suivi d'un brouhaha d'outils et bientôt elle reconnut la main ferme et tendre qui, enfin, allait l'intégrer au quotidien de l'équipage. Elle passa de main en main en frémissant. Cap'tain Bob lui souffla dans les conduits, et Eric le matelot lui affûta les contacts. La première période de cette nouvelle vie se révéla assez charmante. Bousculée sur un bord par la caisse de vins fins, et sur l'autre par la caisse de rhum, sollicitée à chaque agape, elle jouissait désormais de la vague reconnaissance que l'on porte aux domestiques. Fini le parfum musqué du gasoil et l'amertume de l'iode. Fini, la douce morsure du sel. Son métier à présent, se limitait à transmettre gentiment l'eau vaseuse du cumulus. Accompagner le chant des marins, d'un ronron placide, lui fut une bien maigre consolation, et c'est avec une certaine nostalgie qu'elle écoutait le clapot gras de la cale, qui lui parvenait à travers les cloisons et les victuailles. Seule, sa conscience professionnelle la retenait de tomber en panne à son

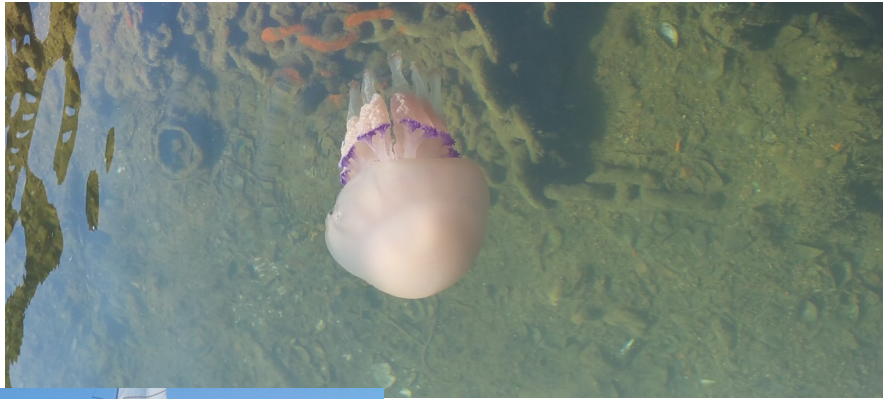


tour. La fuite du cumulus qu'elle avait si franchement détestée, allait lui sauver la mise. Plus personne à bord n'était capable d'écoper la cale. Quand le brouhaha des outils et les caresses précises des mains d'Augustin et de ses compagnons, vinrent annuler sa nouvelle mission pour la rétablir dans son affectation initiale, elle se retint de justesse de crier de joie. L'opération était minutieuse. Elle sentait, sous les doigts habiles qui la manipulaient, les nerfs se tendre. A bout de patience, arc-boutée à ses 12 volts, elle se sentit glisser dans les vapes, au moment où elle entendit Augustin crier « ça marche ». C'était un homme qui savait parler aux pompes.

Marie Christine & Bernard

L'été sera chaud qu'ils disaient...

Effectivement rencontre avec un joli spécimen de méduse...



Alors valait mieux être sur l'eau ou dans l'eau...

Carénage des B25 et rinçage des écoute.



Et puis on n'a pas oublié notre passe-temps favori... la régate... défi improvisé avec ASPARA sous spi au large de Sète...

Ce qui nous attend pour la rentrée : le 11 septembre régate de la Rentrée ; les 17 et 18 septembre entraînement Match Racing des équipes féminines en vue du Championnat de France à La Rochelle, le 25 septembre régate l'Automnale...



Entrenez avec une banque
qui partage les mêmes intérêts.



BANQUE DUPUY, DE PARSEVAL

Fondée en 1845

SETE - CENTRE-VILLE

10, rue Général de Gaulle - 34200 Sète - Tél. 04 67 46 29 09 - www.bdp.fr

SETE - LA CORNICHE

86, place Edouard Herriot - 34200 Sète - Tél. 04 67 53 18 00 - www.bdp.fr