

L'ESTRAMBORD

La newsletter de la Société Nautique de Sète

Décembre 2014

ÉDITO

2014 a été l'année du vent et des pluies de sud-est. Voici quelques années, nous comptons 3, 6, 9, les jours de vent venant du nord. Changement radical bien embêtant car il faut revoir nos plans de navigation. Cela dit, la météo n'a pas trop gêné les activités de la SNS et les événements positifs furent nombreux.

Le pôle voiles sportives a organisé plusieurs régates dont la finale du Challenge SNS et la coupe "dite" G. Frêche. Le pôle Dufour 44 se porte bien et satisfait de nombreux candidats à la croisière et à l'apprentissage aux manœuvres sur un bateau de bonne taille. De plus, nous notons l'équilibre financier réalisé cette année, ce qui n'est pas inintéressant. La chorale s'étoffe en membres, chanteurs ou musiciens, grâce au travail de Bernard. Nous attendons un concert très prochainement. N'oublions pas les rassemblements qui ont lieu sur la base ainsi que les repas entre membres, que je remercie pour leurs actions lors de ces occasions.

L'année 2015 sera, financièrement parlant, plus dure car les subventions et autres aides seront progressivement réduites. Mais, restons positifs, les courageux seront là et tiendront la barre une fois de plus pour passer ce grain. La fin de l'année approche à grand pas et, si nous n'avons pas l'occasion de nous rencontrer d'ici là, je vous souhaite un Joyeux Noël et un excellent Réveillon qui clôturera 2014.

Le Président, Paul Veyan

LES ÉVÉNEMENTS

27 septembre repas club

Régulièrement, l'équipe du pôle animation organise des repas Club, à la base, ou ailleurs. Que ce soit à thèmes ou pas, il y a toujours une bonne ambiance, moment privilégié de partage des connaissances et expériences.



En novembre, c'est un goûter-châtaignes qui s'est déroulé. Nous en parlons page 3.

11 octobre Finale du Challenge SNS



La remise des prix et l'apéritif servi en fin de journée permirent d'associer les représentants de la Région, de la Mairie, du Port de Plaisance et de Port Sud de France, de la SNSM, ainsi que tous les membres actifs et participants aux régates de la S.N.S.

Je tiens à remercier toutes ces personnes et particulièrement les bénévoles qui œuvrent tous les week-ends pour que le Club vive.

Encore merci et rendez-vous pour d'autres belles journées.

La journée du 11 octobre fut très belle, par son climat doux et ensoleillé, mais aussi par ses belles régates clôturant, d'une part le Challenge SNS et d'autre part la coupe dite "Coupe remise par Georges FRÊCHE"

Je n'oublierai pas la cérémonie de remise du chèque accordé par la SNS à nos voisins et amis de la Société de Sauvetage en Mer dont toute l'équipe fut présente pour représenter Michel Zambrano (parti pêcher dans d'autres mers)



Les bénévoles de la SNS

Vous avez un peu de temps libre, rejoignez l'équipe de bénévoles de la SNS

Pôle Animation

Avec le responsable du pôle participer à l'animation de la base, journée à thèmes, repas club, réception d'événements, etc...



Pôle Plaisance

Avec le responsable du pôle participer à l'organisation des rallyes, formations, etc...

Pôle Sportif

Avec le responsable du pôle participer à l'organisation des régates, entraînements sur terre ou sur mer.

Chaînes d'inscription, mouilleurs, arbitre de Club, etc...

Contact : benevoles@snsete.com

Informations complémentaires : 06 30 13 42 78



Salon nautique du cap d'Agde du 29 octobre au 2 novembre

La SNS était présente au salon, ainsi que Marie-Christine, adhérente de la SNS qui présentait un produit "spécial bateau". Il s'utilise tant sur le pont, la coque, le moteur et l'inox. Il nettoie dégraisse et détache l'extérieur et l'intérieur.



Un Monde De Produits

<http://www.unmonde-deproduits.com>



Le Triangle du Lion Edition 2015

Discussions sur le podium MidiLibre entre les Présidents associés à la régata "le Triangle du Lion" qui se déroulera du 23 au 25 mai 2015.

Port-Vendres-Gruissan-Sète et retour à Port-Vendres.



Les châtaignes à la base Miaille & Muñoz

A cause des intempéries de ces derniers jours, qui ont provoqué la montée de l'eau jusque sur les quais, dans le port, l'après-midi châtaignes a dû se rabattre au Barrou.

C'est dans une salle prêtée par la mairie que se sont regroupés les participants -une bonne vingtaine- pour déguster les gâteaux, choux, crèmes, et autres produits à base de châtaigne. La pluie n'a pas empêché la poêle de nous fournir les marrons chauds. Toutes ces douceurs ont coulé facilement, grâce à la bière à la châtaigne, le rosé à la châtaigne ou le jus de pomme. Et l'après-midi a filé trop vite... Merci Didier, merci Bertrand.



Et pour les gourmands qui l'ont réclamée, voici la recette de la délicieuse crème :

1/2 litre de crème liquide bien froide (très froide).

Fouettez la crème jusqu'à ce qu'elle double de volume. Tout en continuant à battre ; ajoutez 35 g de fixe crème Ancel et deux cuillères à soupe de crème de marrons de l'Ardèche (Clément Faugier).

On peut ajouter 2 cl de rhum brun

La chorale SNS

Depuis le mois de mars, un groupe musical, chants de mer et de marins, répète chaque mercredi en nos locaux. Treize musiciens, chanteuses et chanteurs ont déjà constitué un répertoire de chansons traditionnelles qu'ils comptent partager avec vous dans différentes manifestations culturelles. Il manquait en effet à nos paysages marins un peu de cette musique populaire orientée vers la mer et ceux qui vont dessus.



SNS Voile sportive

"Entraînement d'hiver sur B25, le Dimanche pour tous les compétiteurs, adressez vos candidatures à : voilesportive@sns.com et/ou joignez-vous à la troupe avec votre bateau."
Pôle Sportif de la SNS - Jean-Louis LOEB



Romain et Jean Marie Vidal ont participé à la course croisière "la Transquadra"

Jean Marie expose l'historique de la course, créée en 99, qui en est à sa 6eme édition. D'abord uniquement disputée sur un parcours en deux étapes Nantes-Madères/Madères- Martinique, et réservée à des concurrents âgés de plus de quarante ans, elle comprend maintenant un deuxième parcours au départ de la Méditerranée de Barcelone à Madère.



Les voiliers, regroupés sous une jauge IRC (longueur, largeur, poids, tirant d'eau, surface de voile.....) dans une fourchette relativement serrée, font tous entre 8,5 m et 12 m. Ils sont armés par des solitaires ou des équipages de deux. Le niveau de compétition s'est, au fil des éditions, durci et l'on voit maintenant des bateaux spécialement dessinés pour ce trajet, majoritairement du portant (alizé portugais et alizés Nord Est entre Madère et Martinique). De la même manière les coques sont optimisées, parfaitement travaillées pour une glisse optimum, et les voilures sont toutes High Tech (carbone, kevlar, membrane....). Le bateau est maintenant au sec, sous la piste de l'aéroport de Funchal, et attend le retour de l'équipage fin janvier pour un nouveau départ qui sera donné le 24 pour environ 3000 milles nautiques et 16/17 jours



Si vous souhaitez vous désinscrire de cette newsletter, [cliquez-ici](#)

 Avant d'imprimer ce courriel, réfléchissez à l'impact sur l'environnement.



BANQUE DUPUY, DE PARSEVAL

Fondée en 1845



Entrenez avec une banque
qui partage les mêmes intérêts.



BANQUE DUPUY, DE PARSEVAL

Fondée en 1845

SETE - CENTRE-VILLE

10, rue Général de Gaulle - 34200 Sète - Tél. 04 67 46 29 09 - www.bdp.fr

SETE - LA CORNICHE

86, place Edouard Herriot - 34200 Sète - Tél. 04 67 53 18 00 - www.bdp.fr