

# L'ESTRAMBORD

La newsletter de la Société Nautique de Sète

Avril 2017

## SOMMAIRE

Des « News » de chaque pôle au sein de la SNS !

Page 2	l'Edito du Président...
Page 3 et 4	Pôle Voile sportive : un nouvel élan régatier...
Page 5	Quand la SNS accueille...
Page 6	Pôle Plaisance, un rallye réussi !
Page 6 et 7	Pôle Animation, de bons moments festifs...
Page 7 à 10	Pôle Voile habitable, formation, un été en Corse et...
Page 11 et 12	La SNS et ses membres... des médailles, des élus, une équipe...
Page 13	Notre sponsor la Banque Dupuy De Perseval

# L'ESTRAMBORD

La newsletter de la Société Nautique de Sète

Avril 2017

## ÉDITO

Une année nouvelle et décisive a commencé en janvier par une superbe régata de Match Racing disputée par de vrais mordus de la spécialité car la météo était franchement (très) mauvaise. Un grand bravo à Alain et son équipe.

A cause du mauvais temps, plusieurs régates furent annulées dans la Région et notamment celle du 12 février à la SNS, mais nous avons su nous réunir, à chaque fois, autour d'un bon repas.

Le 15 février nous avons réussi, malgré tout, à effectuer une sortie B25 avec les filles de l'équipe féminine, caroline, Elisa, Gaelle, Guillemette et Marie.

Puis, comme tous les 4 ans, nous avons réuni les adhérents pour notre Assemblée Générale électorale et comme d'habitude, les questions reçurent les bonnes réponses. Ensuite nous sommes passés aux élections contrôlées et vérifiées selon nos statuts. Le Conseil d'Administration a été élu et le Bureau désigné par vote à la majorité des membres du CA.

Après ces résultats, nous avons décidé de nommer des vice-présidents à la tête des différents pôles à savoir : Alain Bachellerie pour la "Voile Sportive", Jean-Michel Depondt pour la "Plaisance" et Robert Andorra pour celui de "Développement".

Je remercie l'excellent travail effectué par les contrôleurs et les vérificateurs dans l'exercice de leur rôle.

Depuis et après décision du CA, nous nous attelons à trouver de nouveaux bateaux qui devront remplacer les deux B25 inutilisables suite au constat de l'Expert. Décision jugée nécessaire aussi bien par la Mairie que par nos responsables de la "Voile sportive". Nous espérons avoir rapidement nos nouveaux bateaux afin de pouvoir effectuer nos régates conformément à notre calendrier 2017.

Et pour parler d'un futur très proche, Nous organisons le Rallye des Copains d'Abord, le Trophée Saint Clair et tout à fait nouveau, le National Surprise, une grande régata qui se tiendra du 24 au 28 mai. Nous serons tous présents derrière les responsables pour aider à la bonne réalisation de ces rendez-vous importants pour la SNS.

Pour terminer, j'appelle tous ceux qui veulent découvrir le plaisir de naviguer, de vivre ensemble "le bonheur sur la mer" et je leur donne rendez-vous tous les samedis au bout du môle Saint Louis sur la Base Tabarly.

Venez faire connaissance avec une des plus ancienne "Société" Sétoise pour un moment de convivialité et de plaisir sportif ou plaisancier.

Paul Veyan, Président

## POLE VOILE SPORTIVE

L'année 2016 s'est ponctuée sur la même lancée : **riche en évènements sportifs** ! Elle avait déjà débuté en janvier 2016 par une **sélective de Match Racing** comptant pour le championnat de méditerranée, lui-même sélectif pour les championnats de France : 8 équipages inscrits dont 2 suisses et 1 espagnol, et 14 matchs courus malgré un vent capricieux.

**Précisons ce qu'est le Match - Racing.**

C'est le format de course de la Coupe de l'Amérique, la plus vieille épreuve sportive de la voile. Un **duel "à la vie à la mort" entre deux équipages** disposant de supports identiques. Cette discipline requiert des formats de course spécifiques à la fois sur les parcours (bananes, 2 aller-retour, arrivée sous le vent) et sur les méthodes de rencontre (rounds robin, quart-de-finales, demi-finales, finales). Dans un **round-robin** complet, chacun des skippers rencontre une ou plusieurs fois la totalité de ses adversaires. Il marque un point à chaque victoire. Les quatre skippers ayant le plus de points à l'issue du round-robin de classement accèdent au championnat. Le skipper qui a le plus de points choisit son adversaire de demi-finale, et les deux skippers restants s'affrontent. Les matchs se jouent alors en duels de deux ou trois matchs gagnants jusqu'à la finale.

L'année 2017 a aussi commencé par la dernière sélective du Championnat de Méditerranée de Match Racing, cette activité reprend donc de la vitalité à Sète ! En outre, la SNS réfléchit à l'achat d'une nouvelle **flotte collective** qui permettrait aussi d'ancrer cette activité de Match Racing, non seulement localement, mais encore régionalement.



La SNS a également inscrit à son calendrier 2016 **9 régates** (dont malheureusement 3 ne purent être courues en raison des mauvaises conditions météo). Mais notons qu'une de ces régates compte pour le trophée départemental Habitables.



## Challenge SNS du 16 octobre



Météo favorable

Et voici d'heureux gagnants pour la finale...



De son côté, l'école de voile a fait le plein toute l'année avec 37 inscrits et les 4 « B25 » en permanence sur l'eau tous les samedis. C'est reparti pour 2017 aux côtés de Jonathan et de Damien qui encadrent « voileux aguerris » et novices, dans une ambiance conviviale et sympathique, actuellement sur différents supports de voile.

Une **équipe féminine** est constituée et est régulièrement entraînée par Jean-Marie Fauchoux, titulaire d'un Brevet d'Etat de moniteur de voile. Elle est déjà appelée à participer aux régates locales et aux prochaines sélectives de match Racing ! On pourrait alors assister à une véritable renaissance de cette pratique en Occitanie.

## QUAND LA SNS ACCUEILLE DES DAUPHINOIS ET DES TOULOUSAINS ...

En 2016, pour marquer son 30ème anniversaire, l'association Dynamique Voile créée à Grenoble, avait décidé de mettre le cap sur le Languedoc, le temps d'une escale à Sète. Fut donc mis en place un week-end sportif et festif du 30 septembre au 2 octobre, par l'entremise de Robert Chatagner, avec l'aide de Patricia Viez. Le vendredi 30 septembre, après une navigation côtière où la première place fut disputée, 5 voiliers Dufour 365 et leurs trente équipiers arrivèrent de Port Camargue..



Le samedi, journée découverte de la régates, vit une confrontation amicale entre équipages grenoblois sur un parcours banane implanté devant Sète et la corniche. Le comité de course était composé d'Alain Bachellerie, Jean-Marie Fauchoux et Robert Chatagner. Malgré la faible brise et la houle présente, les participants se passionnèrent pour le jeu sur les deux manches courues.

Les deux soirées à la base Tabarly, grâce aux installations de la SNS, assurèrent la promotion des spécialités locales : huîtres, tielle, macaronnade, rouille de seiche, sans oublier les produits de la viticulture de Thau.



Et c'est avec le sourire que les équipages repartirent de Sète pour Port-Camargue le dimanche matin, se promettant d'y revenir...

Le SUAPS de Toulouse et ses 8 étudiants sont venus 4 weekends **découvrir la voile et se perfectionner.**

Le comité d'entreprise de Liebherr Toulouse a inscrit 20 membres pour s'entraîner 4 dimanches aux **joies de la régates.**



## POLE PLAISANCE



Soirées étapes autour d'un repas traditionnel, d'un apéritif dinatoire, et dégustation de moules et d'huitres... accompagnées de Muscat, dans une ambiance conviviale et sympathique... Plusieurs jours de navigation, de jeux, les participants se sont une nouvelle fois réjouis de ce rallye 2016.

Cette année, du 11 au 14 mai, c'est au tour de la SNS d'organiser le Rallye « les copains d'abord ! »... affaire à suivre, des informations très prochainement !

## POLE ANIMATION...

Les rassemblements de personnes membres de notre club ont continué à être couronnés de succès : chaque mois d'avril à novembre, entre 20 et 40 personnes se réunissent pour un repas thématique et une agréable soirée.

La soirée club du 10 septembre





50 personnes ont répondu à l'invitation le 19 novembre 2016 à une dégustation du Beaujolais Nouveau du Domaine de Bénévent, accompagné d'un buffet de charcuteries.

Une vingtaine de personnes ont tiré les Rois... non seulement samedi 28 janvier entre membres du club, mais encore le lendemain pour clôturer les épreuves de Match Racing...

## POLE VOILE HABITABLE : Formation et Corse

Des **cours à thème, avec théorie et pratique** : sécurité à bord, manœuvres au moteur, homme à la mer, réglages des voiles, gérer sa route, ont été dispensés par Florent qui nous a quitté en juin pour s'occuper de la base nautique de Narbonne.

L'été dernier, la SNS a organisé une **croisière en Méditerranée**. Cela faisait très longtemps qu'un tel évènement n'avait pu avoir lieu au sein de notre club. Mais à 15 jours du départ, notre bateau, le **Dufour 44** connut une **avarie** qui l'empêcha d'être du voyage. Par Chance, Eric, un ami du club, avait un **catamaran Athena 38** qu'il voulût bien mettre à notre disposition gracieusement. « Nous avons pu vivre de belles navigations et des instants magiques comme seule la mer peut nous apporter... »



Voici quelques moments et anecdotes remarquables de chaque équipage extraites du livre de bord...



Mi-juin, départ de **Sète**, objectif **Porto-Vecchio** : un premier équipage longeât nos belles côtes françaises : du **Frioul** à **Fréjus**, puis mouillage dans la **rade de Villefranche** avec « des couleurs superbes semblables à celle d'un bon verre de rosé », à quelques encablures de **Saint Jean Cap Ferra**. Ensuite, une escale à **Menton** permet, non seulement de régler des problèmes de durite moteur et de courroie, mais encore une montée en tête de mât !



« Ciao Francesa, Ciao Italia », traversée du **golfe de Gènes** pour descendre jusqu'à à **Portofino**, puis rejoindre l'île d'**Elbe** pour arriver à **Porto-Vecchio**. Cette première partie de la croisière fût cependant jalonnée de pannes presque quotidiennes que l'équipage a toujours su réparer dans la bonne humeur, malgré les difficultés qui se présentèrent à eux. Apéros et beaux moments de navigation, paysages que seule une croisière peut offrir, permirent d'atténuer tous ces soucis techniques.

Début juillet, le second équipage au départ de **Porto-Vecchio** mit le cap sur les îles **Lavezzi** « à 10 nœuds sous spi », et pût, non seulement profiter



« d'un mouillage magique en première ligne dans une eau bleue turquoise », mais encore se promener dans cette réserve naturelle avec **Bonifacio** au loin à l'horizon. C'était une première croisière pour certains équipiers et cette belle première journée donna le ton de la semaine ! Le lendemain, cap vers la **Sardaigne**, encore un mouillage magnifique où « nos yeux s'éblouirent de ces couleurs fantastiques tout en profitant d'un déjeuner et

d'un apéro bien mérités ». Puis, direction **Maddalena** « où en raison d'un quiproquo, la maîtrise de l'italien par Tony nous permit d'être acceptés pour la nuit... dans un mouchoir de poche dans lequel nous nous sommes glissés avec maîtrise et inquiétude ». Le lendemain, après un coup de marteau magique sur le démarreur bâbord, cap sur **Rondinara** pour un mouillage à l'abri, mais finalement ce fût **Santa Julia** où les mouillages sont sécurisés mais payants. « Grand bien nous en a pris, car le lendemain nous apprenions que ce fut le

grand foutoir à Rondinara et que la nuit avait été des plus agitées. Le réveil à Santa Julia fut divin, et nous sommes restés deux nuits dans cette magnifique baie.



Toujours quelques réparations, c'est le moteur de l'annexe qui cette fois fit défaut, mais nos experts bricoleurs « démontèrent et remontèrent en un tour de main ou plutôt de tournevis ». Le temps à l'extérieur restant menaçant, une accalmie vers 6 H du matin les décida à prendre le large pour une petite navigation de 10 milles vers **Porto-Vecchio**.



L'équipage suivant repris la mer mi-juillet vers **Rondinara** où ils passèrent la nuit, puis le lendemain, cap sur les **Lavezzi**. « Les premières navigations ont été paisibles, sans gros vent ni grosse mer, le début des vacances prometteur, tout le monde a pris plaisir, super, que demander de plus ! » Après trois jours passés en **Sardaigne**, la **Maddalena**, la **Cala Coticcio** en descendant jusqu'à **Porto Chervo**, les voici revenus sur l'île de

beauté à **Bonifacio** : « belle nav pour traverser les bouches, avec un instant de bonheur sous Spi et la table toujours parfaitement dressée. » Puis ils ont quitté Bonifacio pour les **Calanques de Piana**, première escale **Porto Pollo** dans le golfe de Propiano, « ce sera 30 Milles sans vent et avec un grain après le casse-croûte au mouillage devant le port de Tizzano ». Dans le **golfe de Porto**, « Dame Nature n'a pas fait les choses à moitié. C'est l'un des sites les plus sublimes de Corse. Le bleu intense de la mer, la lumière baignant la côte et des rochers immenses à la couleur rouge-orangé... ». C'est ensuite la fin de ces 15 jours de rêve en passant par les **îles sanguinaires**,



« paradis des oiseaux de mer et des dauphins, situé tout près des rives. Alphonse Daudet y situe l'action d'une de ses lettres : figurez-vous une île rougeâtre et d'aspect farouche; le phare à une pointe, à l'autre une vieille tour génoise. Encore un joli coin que j'avais trouvé là pour rêver et être seul. Nous n'étions pas seuls mais heureux d'être ensemble. »



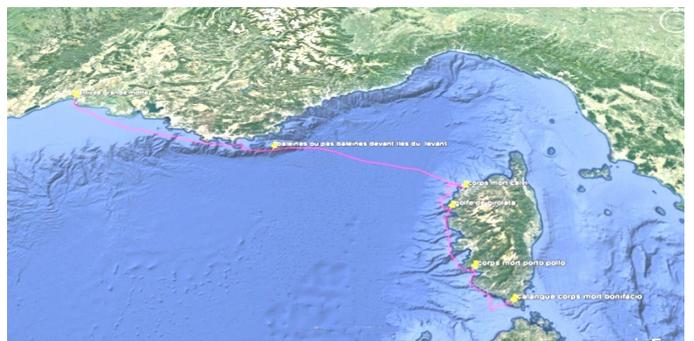
Enfin, l'équipage suivant prit le départ fin juillet à **Ajaccio**. Après une nuit dans un mouillage à la sortie du golfe, « cap au sud avec des conditions assez sportives pour les novices et apprentis équipiers »... mais une arrivée rapide dans **les îles Lavezzi** ! « De magnifiques mouillages, tranquilles et sécurisés par un skipper dormant dans la GV, prêt à bondir au premier décrochage » leur permettant en quelques jours de faire le tour des îles et îlots, de longer la Sardaigne. Activité bricolage quotidienne, et même « un pot de tripoux offert pour avoir aidé les voisins, alors que les mécaniciens maison auraient préféré la bouteille de champagne qui trônait sur la table du bateau en difficulté... ». Vint ensuite le vent adéquat pour mettre le cap au nord et rapidement remonter une partie de la côte est pour un mouillage dans la baie de **Pinarello**, assez fréquentée à cette période : yacht, scooters des mers, ski nautique entre les mouillages... Petite halte retour à **Porto-Vecchio** pour les pleins, et départ au petit matin de **Gurgazu** pour **Bonifaccio**, houle et vent de face, moteurs poussifs, mais la baie à l'abri du gros coup de vent a permis une halte touristique appréciée en attendant de meilleures conditions et le dernier équipage !



Départ retardé en raison des conditions météo mais permettant tourisme et resto à terre, puis remontée tranquille de **Bonifacio** par la côte ouest et mouillage sécurisé sur bouée à **Porto-pollo**. Les voici ensuite « parqués pour la nuit à **Girolata**, fabuleuse crique, mais hélas surpeuplée ». Puis cap sur **Calvi** où ils sont restés bien accrochés à leur « cher » corps

mort pendant 2 jours en attendant des conditions optimales pour la traversée. « Spectacle de plaisanciers en difficulté, tourisme sur Calvi en attendant la meilleure fenêtre météo pour rentrer »...

Traversée directe, débat non résolu à ce jour relatif à un « train de baleines » potentiellement croisées, dauphins, couchers de lune, ambiance particulière de la navigation de nuit... 18 heures pour rejoindre **La Grande Motte** et clôturer ce périple mi août...



Avis aux membres du club, pour l'été 2017, une croisière autour des Baléares est en préparation...

## LA SNS ET SES MEMBRES...



Au cours de l'assemblée générale de la nouvelle Ligue de voile « Occitanie » le secrétaire général de la Fédération Française de Voile, Jean Claude Méric, accompagné du vice-président Jean Pierre Churet ont remis à Marcel Font la **médaille d'Honneur de la Fédération**.

Cette reconnaissance de l'instance nationale vient couronner **45 ans d'engagement dans la voile sportive et de loisir** au sein de la Société Nautique de Sète ainsi que plus de **trente années régulièrement élu** à la Ligue Régionale Languedoc-Roussillon et au Comité Départemental de

l'Hérault. C'est aussi pour son action pour **pérenniser le Match Racing** dans la Ligue que notre Président d'Honneur a fait l'objet de cette distinction qui rejaillit bien sûr sur la SNS et sur Sète... Félicitons aussi **Alain Bachellerie pour son élection** au CDV34 et à la ligue.

**L'Assemblée Générale** du club a eu lieu samedi 25 février. Elle a permis de débattre autour de diverses questions, de présenter les bilans et d'élire le Conseil d'Administration.



Voici les membres actifs actuels :

Organisation et responsabilités au sein du Club	
<b><u>Président</u> Paul VEYAN</b>	
<b><u>Trésorier</u> Bertrand de VAREILLES</b>	
<b><u>Trésorier Adjoint</u> Marie-Christine DE VINCENZ</b>	
<b><u>Secrétaire</u> Raymond SCHAEFFER</b>	
<b><u>Newsletter</u> Anne Claire BENAIN</b>	

<p><b><u>Vice Président Développement</u> Robert ANDORRA</b></p>	
<p><b><u>Assistant Développement</u> Augustin CHOMEL</b> Facebook – Site internet</p>	
<p><b><u>Vice Président Plaisance</u> Jean-Michel DEPONDT</b></p>	
<p><b><u>Vice Président Voile Sportive</u> Alain BACHELLERIE</b></p>	
<p><b><u>Responsable du Pôle Voile Sportive</u> Jean-Marie FAUCHEUX</b></p>	
<p><b><u>Assistant Voile Sportive</u> Pierre-Henri BRUNEL</b></p>	
<p><b><u>Assistant Voile Sportive</u> Etienne CLEMENTIN</b></p>	
<p><b><u>Responsable Animation</u> Didier FEKKAR</b></p>	
<p><b><u>Responsable Voile Habitable</u> Moussa OUMELABAT</b></p>	



**Entrenez avec une banque**  
qui partage les mêmes intérêts.

wonderful - Photos : Getty Images, Hoos, Kit Wai Chan, Indochine, L. Hamels - 02/2011



**BANQUE DUPUY, DE PARSEVAL**

Fondée en 1845

SETE - CENTRE-VILLE

10, rue Général de Gaulle - 34200 Sète - Tél. 04 67 46 29 09 - [www.bdp.fr](http://www.bdp.fr)

SETE - LA CORNICHE

86, place Edouard Herriot - 34200 Sète - Tél. 04 67 53 18 00 - [www.bdp.fr](http://www.bdp.fr)