



L'ESTRAMBORD

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SÈTE

PRINTEMPS-ÉTÉ : 2011

Dans ce numéro :

p2

- LAERTES, le bateau de "la mer est ronde" est à Sète...

p3

- 40 JOURS DE NAVIGATION dont le fameux passage du détroit de Messine

p4

- Le Trophée Saint Clair
- Des médailles comme si il en pleuvait
- Mots croisés

p5

- Enflammez le et c'est parti
- Qui suis-je ?

p6

- Siège et locaux du club
- La LIBRELIVRES
- Vadrouiller sans quitter...le port

p7

- Calendrier 2011, les manifestations de la Société Nautique de Sète
- À vos plumes



Le Sceau des Régates Sétoises

La tape de bouche est une pièce de bois sculpté utilisée dans la marine à voile pour fermer la bouche des canons en navigation. Seule la Marine nationale, « la Royale », peut utiliser symboliquement l'ancre en position verticale. C'est pourquoi le Sceau de la Société Nautique de Sète a un petit air penché.

EDITORIAL

La SNS, une vieille dame bien vivante

En ce début d'année La Société Nautique tenait son assemblée générale dans la salle polyvalente de l'Institut d'Éducation Spécialisée mise gracieusement à sa disposition par le président de l'Association gestionnaire, (A2EA) et le Directeur de l'IES.

Une opportunité pour rappeler les objectifs d'action de 2010 :

- 1- Tourner la SNS vers la ville
- 2- Nouer les liens étroits avec les autres associations
- 3-Tisser un réseau de partage avec les autres clubs de la Région pour des actions communes.

Rappelons les points forts de l'année dernière comme la participation à *Escale à Sète* et au lancement des compétitions internationales des *Extrême Sailing Séries*, l'*opération "Ulysse"* en collaboration avec les jeunes du Centre social de Villefranche pour apprendre à naviguer en mer en équipage, *le Rallye du Phare de la Méditerranée* en association avec les ports voisins, *le défi des Maires* remporté par la Ville de Sète sur Capuccino de JM Thibault de la SNS, *le Trophée Saint Clair* qui s'inscrit dans le cadre du championnat départemental et l'organisation du *Championnat de Ligue des Voiliers Habitables* couplé avec le *Challenge Georges Frêche*.

C'est avec ce genre d'actions que la SNS a regagné la re-connaissance de la Ville et de la Région, sa légitimité sur le port de plaisance auprès de l'E.P.R. gestionnaire, et la confiance de son sponsor officiel ASC Immobilier.

En 2011, nous poursuivons sur notre lancée avec d'une part les régates et manifestations prévues au calendrier officiel, comme les sélectives de Match Racing pour les championnats de France, le Trophée Saint Clair ASC, le Championnat de Ligue, le Challenge Régional G. Frêche en septembre, les cinq manches du challenge SNS, les Rallyes, d'autre part des activités ciblées sur des sujets plus spécifiques telles que les WE à thèmes, les sessions sur la mécanique, le permis moteur, une opération "Ulysse2011" en mai et en juillet, la création d'équipes de club pour représenter la SNS et Sète dans des compétitions régionales et nationales et la réorganisation de son école de voile "habitable" ouverte à tous niveaux pour s'initier et se perfectionner dans la conduite d'un voilier.

A tous ceux qui veulent découvrir le plaisir de naviguer, de vivre ensemble "le bonheur sur la mer" je donne rendez-vous tous les samedis, au bout du Môle Saint Louis sur la base Tabarly. Venez faire connaissance avec une des plus anciennes "sociétés" sétoises pour un moment de convivialité et de plaisir sportif ou plaisancier.

Marie-Hélène Leclercq, Présidente

SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SÈTE Base Tabarly, Môle Saint Louis, 34200 SÈTE

e-mail : ste.nautiquesete@wanadoo.fr Tél : 04 67 74 86 16 <http://pagesperso-orange.fr/s.n.s/>

LAERTES, le bateau de "la mer est ronde" est à Sète...

Ce bateau, à l'histoire singulière, est amarré depuis un an maintenant au ponton 4 du môle St-Louis ; le voilier du marin écrivain, académicien et ancien ministre **Jean-François Deniau** auteur, notamment, de *La Mer est Ronde*, livre emblématique de la plaisance en Méditerranée, celui qui l'a promené pendant quarante ans.

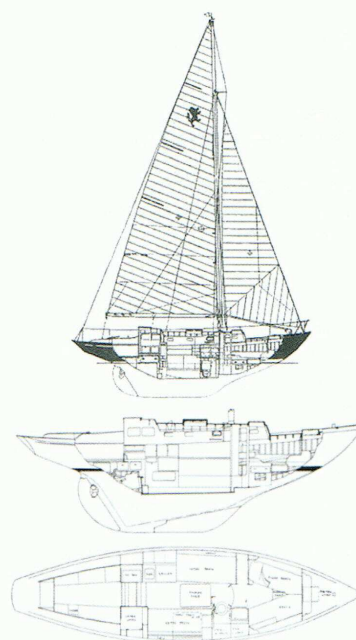
Pourtant, ce bateau n'a rien d'une carène typique de Mare Nostrum, rien de latin dans ce bateau qui, pourtant, a été construit pour y naviguer. En 1951, au chantier de Lymmington près de Londres, un Major anglais fait construire ce Lion 36 imaginé par l'architecte néo-zélandais Arthur Robb. Le Lion 36 était alors proposé en deux versions, sloop et yawl. Le sloop, plus tourné compétition, gagnera deux fois la célèbre course Sydney-Hobart.

Pourquoi un yawl ? parce qu'en cas de coup de mistral ou de meltem, on affale toute la grand-voile. Avec le foc sur enrouleur on peut tout affronter (ou presque) avec un équipage réduit en gardant aussi peu de toile à l'avant qu'à l'arrière. Autre avantage du yawl, sous tapecul seul, il se met automatiquement à la cape et, au mouillage, il reste toujours sagement dans l'axe du vent et de la chaîne. En revanche, par petit temps, la voile d'étai est non seulement superbe mais fait gagner un demi-nœud...

Reprenons l'histoire : deux ans après avoir trempé ses sept tonnes de plomb et d'acajou dans les eaux helléniques, Laertes a été racheté par un Grec qui ambitionnait d'y faire naviguer le Roi Constantin... mais le bateau a beau être fort élégant, il restait un peu petit pour un grand roi et ce rêve tombe à l'eau.

Vers 1960, Jean-François Deniau, en poste diplomatique à Athènes, a acheté ce bateau qu'il a gardé jusqu'à sa mort. Pendant 40 ans, avec ses neveux pour équipiers, Laertes a fait la route entre les îles grecques et Granville, port d'attache de la famille. Des milliers et des milliers de milles pour ce bateau qui porte un nom prédestiné aux longues navigations : Laërte (Laertes en anglais) est le père d'Ulysse, l'un des 40 argonautes... En 2010, Djinn et Christophe Naigeon, actuels propriétaires, sétois d'adoption depuis dix ans, ont eu la chance de pouvoir lui redonner vie. Des aménagements pour passer d'un équipage constitué d'une bande de garçons bouffeurs de milles à un couple plus dans l'esprit "Cabotages", et à lui la Méditerranée !

Christophe NAIGEON,
Rédacteur en chef de la revue "Cabotages"





Ils voulaient tant voir Syracuse 40 JOURS DE NAVIGATION dont le fameux passage du détroit de Messine

Ils avaient rêvé d'effectuer cette croisière depuis 2006 ; ils l'ont faite en 2010 !!

Partis le 21 mai 2010 du port de Sète, Paul et Vincent, passent par : ..."L'île du FRIOUL avec son petit port calme et bien équipé, s'impose comme un arrêt indispensable avant d'attaquer la partie ouest de la côte méditerranéenne..." PORQUEROLLES, Macinaggio (cap Corse), Marina di CAMPO, PORTO FERRAIO, ville principale de l'île d'Elbe, porto AZZURO, l'île de GIGLIO, riva di TRAVAIANO...

Rejoints le 1er juin par le "Belouga", à VENTOTENE, une autre île située à environ 32nM.

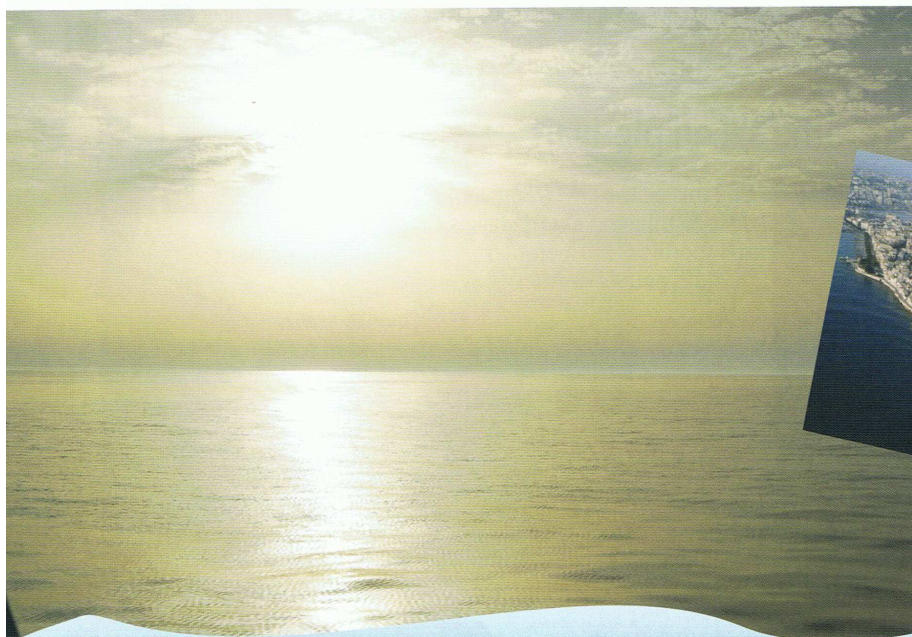
Enfin nous touchons SYRACUSE ! Ville originale construite sur un archipel très sympa avec notamment des bâtiments superbes mais, pauvreté dans d'autres coins de rues... »

A Licata, ils ont assisté au "Marrobbio, un phénomène météorologique rare mais connu des spécialistes, bref, la clarté fut surprenante pendant quelques minutes, la mer devint calme et tout sembla d'un autre monde"

Ils ont essuyé des orages, des météo exécrables, rencontré plus de gens charmants que d'imbéciles... et sont revenus le 23 juin vers Solenzara, "Port sympa et bien desservi". Après les immanquables ennuis mécaniques, les mers d'huile, la houle, et les nuits sans sommeil, mais les mirettes pleines de soleil, de rêves (encore !),

Leur conclusion " Dans tous les cas nous avons réalisé un rêve et réussi ce que beaucoup d'autres espèrent réaliser un jour. Le plaisir était immense même lorsque nous avons subi et évité le pire".

Paul VEYAN et Vincent ORNATO

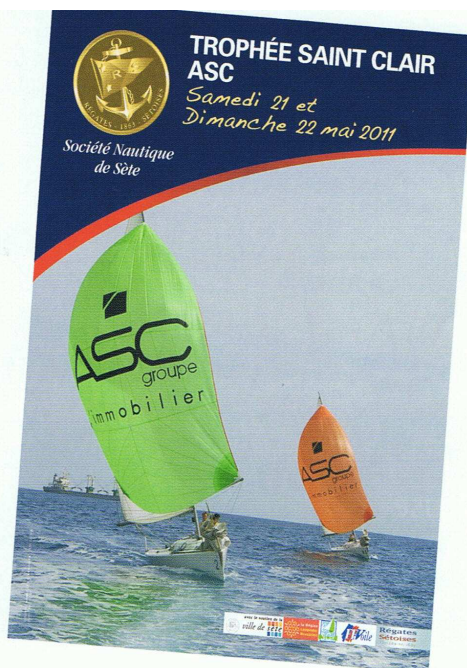


"L'Homme a besoin de passion pour exister." Eric Tabarly

LE TROPHÉE SAINT CLAIR

La manche sétoise du Championnat Départemental des Habitables

Au cours des dernières années, la SNS et les clubs voisins ont organisé leurs régates dans le cadre des Challenges annuels propres à chacun.



La SNS avait donc son Challenge dont une manche s'appelait Coupe Saint Clair. Pour permettre aux régatiers des clubs de se rencontrer plus souvent et de dynamiser les courses de ces challenges, les responsables de la SORAC du Cap d'Agde, du C.V Orb de Valras, de la SNBT du bassin de Thau et de la Société Nautique ont décidé en 2000 de créer le premier Championnat Départemental des Habitables sous l'égide du Comité Départemental de l'Hérault.

Chacun des clubs participant, organise donc une régates dont les résultats sont pris en compte pour attribuer le titre de Champion Départemental « Habitable » au bateau et à son équipage qui par son classement à chaque régates obtient le maximum de points. C'est ainsi que la S.N.S. a choisi une manche de son propre challenge, baptisée Le Trophée Saint Clair qui s'identifie ainsi à la Ville. La compétition 2010 a vu pendant deux jours, plus de 40 bateaux tirer des bords autour des bouées des parcours fixées par le Comité d'Organisation entre le Théâtre de la Mer et Villeroy.

2011 est la douzième édition de ce Championnat et donc du Trophée Saint Clair. Notre partenaire ASC immobilier a souhaité associer son nom à cette compétition désormais ancrée dans la longue l'histoire des Régates Sétoises. A partir de 2011 nous courrons donc le Trophée Saint Clair ASC.

Au succès de cette course doivent être associés la Ville pour son appui logistique à terre et Port Saint Clair pour l'accueil des bateaux.

Marcel FONT

Des médailles, comme s'il en pleuvait



Une très belle soirée à Sète lors de la distribution des médailles aux sportifs et aux hommes dévoués pour le sport.

Ce fut le cas pour notre ami Marcel FONT qui reçut de notre Maire, la médaille d'or de la Ville de Sète pour son inlassable contribution à la voile sportive et à la Société Nautique de Sète.

Quelques semaines plus tard, c'est la Fédération Française de Voile qui lui décernait la médaille d'argent remise par le Président de la Ligue, Jean-Pierre Velay.

Les Mots Croisés du rallye du muscat

Il s'agissait de concevoir la grille de mots croisés ci-dessous en utilisant un maximum de mots se rapportant aux bateaux, au rallye et au muscat, avec un minimum de cases noires.

Le premier prix a été attribué à nos amis du club Didier Fekkar et Bertrand de Vareilles sur Guilbora.

A vos stylos !

Horizontalement

- 1 : Unité de mesure électrique ; on l'aime mais pas trop froide
- 2 : Vent corrigé par la vitesse ; article ; précieux symbole
- 3 : Unité de la flotte du rallye qui en a un bon
- 4 : Négation ; article indéfini ; bénéfice au vent
- 5 : Il nous tombe dessus tous les jours ; personnel
- 6 : Consonne doublée ; tissage d'étope
- 7 : Ile ; réfuté ; saison des croisières
- 8 : Casserole céleste
- 9 : Oursin des champs ; service gagnant
- 10 : Chargements de navires ; dans l'alphabet morse

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1										N
2									A	
3									N	
4							G			
5								I		
6									T	
7										
8										
9										
10	F									

Verticalement :

- A : Sauvent les ancres ; sur le pont.
 B : Interpelle ; Dieu des vents ; dans l'erreur
 C : Sponsor du rallye ; personnel ; enlevé.
 D : Pronom ; après le jour.
 E : Préposition ; tractés.
 F : Rivière d'Alsace ; colère.
 G : Blé breton
 H : Piège à anguilles
 I : Opéré ; rallonge de barre.
 J : Adeptes de Port Ambonne ; orage du poète.

Enflammez-le et c'est parti ! Ce bateau se propulse grâce à la vapeur qui se forme sous son capot.

Un coup de foudre ! C'est ce qui est arrivé à Rodolphe Perrodeau lors d'un salon du jouet en 2000. Les yeux de ce collectionneur de bateaux se sont arrêtés sur un drôle de petit navire métallique. Nommé « pop-pop » du fait du bruit qu'il émet en action, ce jouet est devenu son favori.

Connaissez-vous le principe de propulsion à vaporisation-condensation ?

Il a été inventé en 1891 et permet aux bateaux pop pop d'avancer sur l'eau. Le concept pop pop est simple : un petit bateau de 12 à 30 cm de long avec deux tuyaux et, comme carburant, une bougie ou de la Pate combustible.

Leurs terrains de jeu : des pistes de courses, des gouttières de 2 à 4 mètres de long.

Le pop-pop très prisé

C'est une vraie histoire d'amour qui lie Rodolphe Perrodeau à cet objet. Il raconte que les premiers modèles auraient été construits aux États-Unis dans les années vingt du siècle dernier.

Ce bateau s'exporta ensuite vers de nouvelles contrées notamment l'Allemagne et le Japon. "Il est aujourd'hui produit en Inde", précise-t-il.

Le pop-pop a bel et bien fait le tour du monde avant de faire mouillage à la Bernerie-en-Retz dans sa boutique ouverte en 2004.

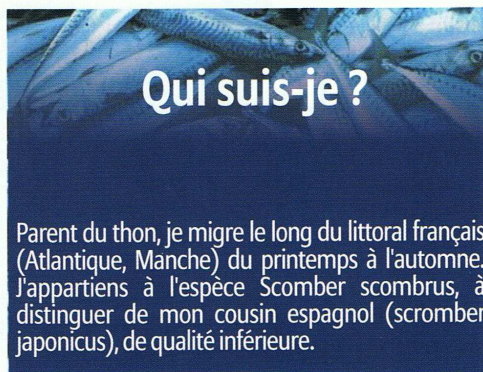
Aussitôt arrivé, au mois de septembre de cette même année, le navire s'exhibe pour la première fois à l'occasion du festival de la Grande Marée pendant lequel des courses sont organisées.

Et depuis, le pop-pop a de plus en plus de fans qui ont d'ailleurs créé en 2008 l'association "Cap'tain pop-pop".

Records à battre entre "Cap'tains pop-pop"

Cette association prépare des courses surtout durant l'été. A la Bernerie-en-Retz des Cap'tains pop-pop se sont affrontés.

Le vainqueur de la médaille d'or de cette course est un quinquagénaire qui a réalisé la longueur en 22,30 secondes.



Parent du thon, je migre le long du littoral français (Atlantique, Manche) du printemps à l'automne. J'appartiens à l'espèce *Scomber scombrus*, à distinguer de mon cousin espagnol (*scomber japonicus*), de qualité inférieure.

Je revêts la forme hydrodynamique d'un fuseau élancé. Couvert de minuscules écailles fines et adhérentes qui se termine par un long et mince pédoncule caudal et une queue fine et échancrée en forme de croissant. Mon dos porte deux nageoires relativement éloignées l'une de l'autre. Ma tête conique est dépourvue d'écailles. Elle est munie d'une grande bouche dotée de nombreuses petites dents acérées. Je suis carnassier ; mon dos est d'un vert-bleu iridescent zébré de chevrons de couleur sombre. Les flancs plus clairs sont nacrés et mon ventre est d'un blanc argenté.

Je suis dépourvu de vessie natatoire et obligé de me mouvoir si je ne veux pas couler. C'est aussi pour moi une façon de s'oxygéner.

Au marché, ma fraîcheur s'exprime par un corps ferme et élastique au toucher, une peau luisante un œil vif bombé, des branchies brillantes et rouge sombre. Sans écailles, on me passe rapidement sous un filet d'eau froide. Ma chair grasse se prête au grill (5 mn au plus par face). Le court-bouillon me va bien aussi, à condition de me mettre dans l'eau froide (pas plus de 10 mn à frémissement). Au four, on peut me préparer à la moutarde, au vin rouge ou à l'escabèche. Cru, je peux vous régaler en tartare ou en carpaccio, avec huile d'olive et fleur de sel.

Je suis... gras et peu cher, poisson bleu goûteux et riche en oméga-3...Nommé auviet vers Granville, barrat dans le Roussillon ou avrion à Nice, je porte le nom de lisette dans ma jeunesse et plus connu sous le nom de souteneur ; homme qui vit aux dépens des autres, et particulièrement des femmes qu'il livre à la prostitution : le maquereau.

Papillotes de maquereaux

Préchauffer le four à 210 °C (TH 7).

Laver le citron. Le détailler en rondelles ainsi que les tomates.

Étaler sur 2 grandes feuilles de papier sulfurisé, 2 rondelles de citron et 3 rondelles de tomates.

Parsemer d'un peu de thym.

Badigeonner les maquereaux de moutarde sur les 2 faces. Les poser sur les rondelles de tomates et de citron, disperser le reste de thym.

Recouvrir de rondelles de tomate et de thym.

Fermer les papillotes.

Les disposer dans un plat allant au four et cuire 30 mn.

SIÈGE ET LOCAUX DU CLUB.

Lors de l'assemblée générale de janvier 2011, les modalités d'utilisation des équipements et locaux du Club ont été précisées. Ceci est un extrait du texte adopté.

Préambule

Le club de la SNS est un lieu de rencontre. Il a été installé et équipé grâce au travail des bénévoles. Tout le matériel et une grande partie des matériaux ont été donnés au club par des sociétaires et notamment tout l'équipement et le matériel de cuisine, lavabos, douche.

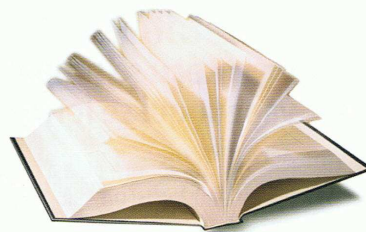
Le garage, le container voile, la pergola, le foyer et toutes les installations et équipements sont propriété de la SNS. Les locaux affectés au bureau administration et accueil sont mis à notre disposition initialement par la CCI, désormais par la Région Port Sud de France, ainsi que des toilettes chimiques. Le club est également responsable de leur bon usage et de leur bon état.

...

Tous les adhérents avec, si ils le souhaitent leurs amis, peuvent venir prendre des repas tirés du sac sur la terrasse pergola de la SNS. Ceci ne nécessite aucune autorisation. Par contre s'ils souhaitent utiliser la cuisine, la vaisselle et le matériel du club une participation de 50 centimes d'euro par personne est demandée. Bien sûr, l'article 3 du règlement s'applique.

Adressez-vous pour les clés à Maurice Kerf (chaque jour sur le port panne 3) ou à un autre membre de l'équipe de Direction. (Toujours présent le vendredi soir et le samedi entre Pâques et octobre).

La gestion du foyer est placée sous la responsabilité du trésorier. En saison, le foyer est ouvert le vendredi de 17H à 20H, et le samedi après-midi. Les boissons et glaces sont disponibles pour tous à un prix très modique. Les tarifs sont affichés.



La LIBRELIVRES

un service **Ouvert à TOUS** : plaisanciers, non plaisanciers, sociétaires ou non !

Pas d'inscription, pas d'obligation. Tout le monde peut donner ou prendre tout livre, magazine...

Il suffit de se renseigner éventuellement sur l'ouverture de la société ou regarder le pavillon "ouvert" et venir déposer à l'accueil, ou se servir sur les étagères du local en notant (facultatif) les bouquins pris ou remis.

Comment nous avons vadrouillé sans quitter ... le port



La grande vadrouille, qui devait se dérouler du 23 au 26 avril autour de l'étang de Thau a dû être annulée à cause du mauvais temps.

L'équipage des 4 bateaux de la SNS qui avaient prévu de se joindre aux agathois, organisateurs, s'est rabattu sur des occupations qui, pour être plus traditionnelles, n'en sont pas moins agréables : apéros entre amis, agapes au local de la société nautique, sorties au restaurant et autres.

illustrations : Gabrielle de Vareilles

Calendrier de mai à novembre 2011

Les manifestations de la Société Nautique de Sète

	DATE	MANIFESTATIONS	COMMENTAIRES
MAI	DIMANCHE 8	CHALLENGE SNS Régate du Muguet	3 ^e régates du Challenge SNS
	WE 14 et 15	FÊTE DU NAUTISME	
	WE 21 et 22 DIMANCHE 29	TROPHÉE SAINT CLAIR ASC FÊTE DES VOISINS	Manche du Championnat Départemental Habitable
JUIN	du JEUDI 2 au DIMANCHE 5	RALLYE DES PYRAMIDES Phares de la Méditerranée	6 bateaux par Club
	WE 11 ET 12	24 heures DE THAU	Organisé par SNBT Mèze
	du SAMEDI 11 au LUNDI 13	RALLYE DES SAINTES MARIES DE LA MER	3 Jours
	du LUNDI 13 au DIMANCHE 26	CROISIÈRE VERS LES EMBIEZ	
JUILLET	du LUNDI 4 au VENDREDI 8	FORMATION POUR LES JEUNES des Centres Sociaux de la ville de Sète Opération ULYSSE	Poursuite du programme d'initiation à la voile du mois d'avril 2011 : Croisière côtière
AOÛT	DIMANCHE 14 MARDI 23	CHALLENGE SNS Régate d'Été FEUX D'ARTIFICE à la Base TABARLY	4 ^e régates du Challenge SNS avec un REPAS le soir
SEPTEMBRE	du JEUDI 1 au DIMANCHE 4	RALLYE DU MUSCAT	6 bateaux par Club
	DIMANCHE 4	DÉFI DES MAIRES (sur l'étang de Thau)	Organisation Ville de SÈTE SNS Club support
	WE 17 et 18	CHAMPIONNAT DE LA LIGUE INTER SÉRIE HABITABLE Challenge Régional de LR Coupe Georges FRECHE	Organisation SNS
OCTOBRE	WE 1 et 2	MATCH RACING	Sélection Méd France Espoir
	WE 15 et 16	MATCH RACING	Octobre à Sète
	DIMANCHE 23	CHALLENGE SNS RÉGATE DES CHÂTAIGNES	FINALE DU CHALLENGE SNS
NOVEMBRE	WE 19 et 20	MATCH RACING	Novembre à Sète



Le fier pavois du Rallye des Pyramides à l'amarre à Frontignan*

Début juin, les clubs participants au Rallye des Pyramides organisé magnifiquement par la Grande Motte (APPGM) ne sont pas laissés impressionner par la grisaille et le temps maussade. 26 bateaux étaient au rendez-vous venus de Palavas, Frontignan, Sète, Cap d'Agde et bien sûr la Grande Motte. [Le relais est passé à Sète en 2012](#), à charge pour nous de faire aussi bien qu'eux !

***S**i vous avez envie de vous manifester, de gronder, d'applaudir, ou simplement de dire quelque chose dans le prochain numéro, n'hésitez surtout pas ! ste.nautique@wanadoo.fr*

"L'Homme a besoin de passion pour exister." Eric Tabarly