



Fondée en 1863

L'ESTRAMBORD

BULLETIN DE LA SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SÈTE JUIN-JUILLET-AOÛT 2009



L'ESTRAMBORD, ancien bateau-école-de croisière de la SNS. Il a malheureusement fini sur des rochers... Des recherches sont entreprises pour en connaître son histoire. L'ESTRAMBORD, c'est aussi le titre donné au bulletin de la SNS en souvenir de ce bateau.

Que veut dire ESTRAMBORD ?

C'est du parler cévenol qui traduit "la passion, l'enthousiasme, l'extravagance", (dictionnaire occitan-français de Louis Alibert). L'occitan parlé en a dérivé "estrambordar", qui veut dire transporter d'enthousiasme.

Dans ce numéro

- p2 - La SNS est Cap Hornière
- p3 - Naviguer sous le signe du muguet - La Camargaise ou le Rallye des Saintes
- p4 - En septembre, Sète capitale régionale de la voile - Amateurs de voile sportive...
- p5 - Trophée Saint Clair
- p6 - Services aux Sociétaires - Cybelle Méditerranée
- p7 - La SNS fait peau (presque) neuve - Le Grand Rendez-Vous de l'été - Programme Été-Automne 2009

ÉDITORIAL Marie-Hélène Leclercq, Présidente

"Vivre ensemble la mer et la plaisance"

Par le vote de l'assemblée générale du 6 février dernier, la Société Nautique de Sète s'est dotée d'un Comité Directeur renouvelé, (CD) qui traduit de la part de nos adhérents un souci d'équilibre entre différentes pratiques nautiques, entre anciens et nouveaux. Avec trois nouveaux élus : Raymond Schaeffer qui depuis des années travaillait avec nous et qui enfin sort de l'ombre, Denys Vanier en qui nous retrouvons un compétiteur talentueux, soutenu par la présence active de notre nouveau compagnon de route, arbitre national, responsable communication à la ligue de la FFV, Paul-Edouard Despierres. Par cooptation nous avons sollicité l'aide de Jorge Fernandes désormais responsable de l'animation de l'école de sport et trésorier adjoint et de Norbert Salles dont on connaît le dynamisme sur les pontons. Et si le CD a jugé bon à l'unanimité de confier la barre à la seule femme de l'équipe, je pense que l'on peut saluer l'esprit d'ouverture et le souci d'assurer à la société nautique une direction consensuelle. (Vous trouverez sur le site les attributions de chacun et de quoi mettre un visage sur chaque nom grâce au « trombinoscope ».

<http://pagesperso-orange.fr/s.n.s/> (Rubrique Le Club, puis Le bureau).

Des années tempétueuses

Ces dernières années, la SNS a traversé un régime de turbulences difficile à vivre pour nos responsables et pour nos adhérents. La SNS n'a pas sombré et toute notre gratitude va à l'équipe précédente qui a tenu contre vents et marées.

En bref, nous avons rendu la gestion du port de plaisance à la Chambre de commerce dans des conditions parfois houleuses, incertaines quant à nos locaux, à nos attributions, aux nouvelles relations à construire avec les autorités, à nos ressources et finalement à tous les aspects de la vie de notre association. Procès, attaques et conflits de personne se sont nourris de ce bouleversement propice à biens des heurts et une lassitude compréhensible a parfois gagné certains d'entre nous. Si malgré toutes les difficultés les animations ont toujours été maintenues avec succès (sorties en flottille, repas club, fête des voisins, feu d'artifice, régates habitables) l'école de sport paye un lourd tribut : quit du demi-poste de moniteur que la mairie nous consentait et hémorragie d'adhérents plus intéressés par la formation croisière que la compétition de haut niveau et ne trouvant plus à Sète de quoi vivre leur passion.

Une stratégie unitaire

La stratégie que nous avons adoptée s'appuie sur la volonté unanime de retrouver notre cohérence, notre enthousiasme. Il y a bien des façons de vivre la mer et la plaisance. Et aucune n'a à faire l'objet de jugement de valeur. Il n'y a pas à opposer plaisance et sport, voilier et bateaux à moteur. Chacun à la société nautique a droit à sa place pleine et entière. Des activités multiples, des services diversifiés pour nos membres, des partenariats avec nos amis d'autres associations et clubs voisins, des relations constructives et harmonieuses avec les autorités, voilà les orientations adoptées lors de notre première réunion.

Toutes nos décisions, toutes nos activités seront marquées d'une seule empreinte, un seul mot d'ordre :

"vivre ensemble la mer et la plaisance sous toutes ses formes"

VOYAGE

DANS LES 50 émes HURLANTS

Du 16/3/2008 au 28/3/2008

Depuis mars 2008, la SNS est Cap Hornière, grâce à Michel Discours qui porta notre guidon au Cap Horn qu'il franchit d'est en ouest le 19 mars. Quelques jours plus tard après une navigation mémorable à la découverte des glaciers, mouillages et vents furieux (Williwaws) du canal de Beagle, il accroche nos couleurs parmi des dizaines d'autres au mur du yacht club de Puerto Williams.

Michel nous livre des extraits de son carnet de bord à suivre pour rêver sur plusieurs numéros de l'Estrambord

Carnet de bord du voilier KOTICK

16/3/2008 Dimanche Ushuaia - Puerto Williams 25 milles

Départ d'Ushuaia (Argentine) pour Puerto Williams (Chili) pour faire Clearance car la totalité de notre voyage va se faire au Chili (Terre de feu et Canal de Beagle). Temps très beau, vent faible le matin se levant dans l'après-midi (20 nœuds) nécessitant 1 ris. Il pleuvra dans la nuit La « ville » de Puerto Williams compte environ 4000 habitants, essentiellement marine militaire. En charge de protéger cette terre et assurer une surveillance efficace mais très très stricte de la navigation dans cette zone.

Au cours de la traversée nous avons observé sur le groupe d'îlots des Éclaireurs, dans le canal de Beagle, une colonie de lions de mer mélangée à une colonie de cormorans. Avons mouillé au Yacht club MICALVI de Puerto Williams où se trouvaient une dizaine de voiliers en train de désarmer car l'été est quasi fini. Le soir grande réception apéritive à bord de KOTICK. Après le repas, autre réception sur un gros fifty qui part bientôt pour 5 semaines dans l'Antarctique.

18/3/2008 Puerto Toro - Iles Mariotti (Pointe Williams) 15 milles

Départ de Puerto Toro vers 11H30. Arrivée à l'entrée de la baie de Nassau au niveau de l'îlot « odorant » Medio, le vent fraîchit, 30 nœuds de face ! Il faut établir 2 ris + la trinquette. Impossible de dérouler cette dernière. Il faut donc trouver un abri pour réparation. Demi tour vers les Iles Mariotti. A noter au détour de la pointe Yawl un gros champ de kelp – Grandes algues se fixant sur des fonds de moins de 30 mètres et formant en surface un tapis dangereux pour la navigation. Nécessité de monter au mat, en fait, on constate une usure prononcée de la bande de roulement. « Décoincage » et lubrification sont les 2 solutions. Inspection totale du mat et du gréement dormant.

Le soir 2 bateaux de pêcheurs sont venus se mettre à l'abri pour la nuit.

19/3/2008 Mercredi Iles Mariotti - Puerto Maxwell 62 milles

Départ des îles Mariotti vers 8H00 en vue de passer le Horn car la météo est favorable. Dans la passe Gorée, entre l'île Navarino et l'île Lennox le vent est de 15-20 nœuds par le travers bâbord. Dans la baie de Nassau, il reste orienté au travers entre 20-25 nœuds. Navigation à 90° du vent apparent 1 ris et tout le génois. Ciel couvert et mer hachée. J'ai quasiment barré toute la traversée de la baie et ai été accompagné pendant la moitié de celle-ci par 7 dauphins. Avons traversé l'archipel Wollaston par La paso « Al Mar Del Sur » entre l'île Herschel et l'île Deceit. Il ne fait pas chaud du tout : 6°C dans les bons moments mais cela sera quasiment la même chose durant tout ce voyage (entre 6 – 1 1°C). Heureusement que j'avais un bon équipement sauf pour les pieds. **Sommes donc arrivés sur le Horn par le Nord Est et nous l'avons franchi à 14H15 d'Est en Ouest ce qui n'est pas le plus fréquent (25% env. des cas).** Le vent au passage du Horn était clément environ 17 nœuds de Sud Est mais la mer assez hachée par une houle résiduelle. Le temps était très couvert – Fort grain, mauvaise visibilité en remontant sur Puerto Maxwell. A noter que nous sommes entrés dans Puerto Maxwell à 17H45 par la passe Sud ce qui est impressionnant vue sa largeur + Kelp et les vagues ; Puerto Maxwell n'est pas un port mais un simple abri sans aucune habitation.



Cap Horn



RALLYES

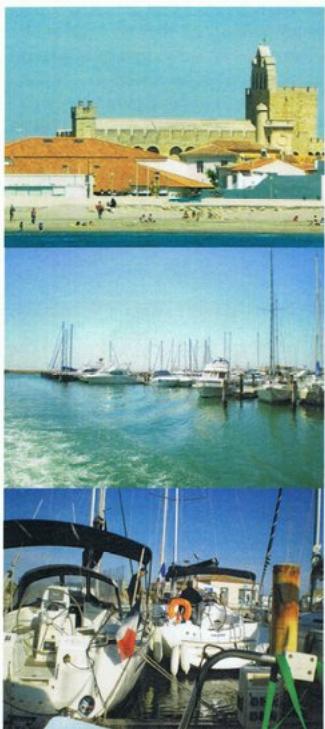
Naviguer sous le signe du muguet

Dans le cadre de son programme plaisance loisir, la SNS a organisé une sortie rallye pour le week-end du 1er mai.

Douze voiliers des membres du Club avaient donc garni la cambuse et sorti les voiles après un hiver peu propice à la navigation. C'est sous un soleil radieux que la flottille a passé les ponts vendredi pour rejoindre le Bassin de Thau. Escales dans les ravissants ports de Marseillan et de Mèze avec accueil chaleureux dans les locaux des clubs nautiques. Sortie familiale, avec équipiers de quatre à soixante quinze ans ! Certains amis embarqués purent découvrir le bonheur d'une navigation tranquille le vendredi, nettement plus sportive le samedi sous une bienveillante tramontane établie à 6 qui gratifia quelques audacieux de rafales musclées et capricieuses, histoire de mouiller les chandeliers et de donner quelques émotions aux novices.

Les repas avec dégustation d'huîtres comme il se doit permirent à une cinquantaine de participants de se retrouver et de partager des moments de convivialité en échangeant les récits de leurs croisières passées. L'ami qui porta les couleurs de la Société Nautique de Sète jusqu'au Cap Horn évoquait les williwaws du canal de Patagonie, le regard un brin nostalgique, d'autres leurs croisières en Atlantique ou dans les îles grecques, et quand bien même la boucle ne s'étire que de Sète au Cap d'Agde, c'est toujours pour tous le même plaisir de naviguer et de découvrir la mer.

Si vous souhaitez embarquer sur un bateau des membres du club, contactez la Société Nautique de Sète : ste.nautiquesete@wanadoo.fr



Croisière des SAINTES MARIES

WEEK-END de convivialité et croisière de l'amitié pour la Société Nautique de Sète à l'occasion de cette sortie en mer.

Le week-end de l'Ascension nous a donné l'occasion de nous retrouver pour une des sorties les plus importantes de l'année, celle de la croisière des Saintes. La météo inversée par rapport aux prévisions nous permet de croiser calmement et d'apprécier la côte languedocienne.

Dix voiliers habitables, mesurant 30 pieds au minimum, sont partis jeudi matin pour les Saintes Marie de la mer où nous avons été chaleureusement accueillis par les responsables du "port Gardian"

Cette escale de deux nuits nous a donné l'occasion de visiter la ville en petit train puis de remonter le petit Rhône en bateau promenade. Malgré un temps incertain nous avons pu apprécier le calme de cette nature protégée (chevaux et oiseaux dans leurs éléments).

Et, bien entendu, une dégustation d'huîtres accompagnée de bons vins du pays pour le premier jour et un succulent repas au restaurant "l'Amirauté" pour la seconde journée, nous réunirent à nouveau dans la joie et la bonne humeur.

Samedi matin : départ vers Port Camargue (en évitant les bancs de sables à l'entrée) ou là également l'accueil fut sympathique. Réception au club nautique local, échange des couleurs entre les deux présidents, apéritif puis repas des membres de l'armada, succulente macaronade mitonnée par l'équipage du San Christò.

La soirée et la nuit furent apaisantes (peu de bruit et pas de vagues dans le port) Et dimanche matin, nous reprenons le cap vers notre port d'attache, Sète, heureux d'avoir participé et dans l'espoir de renouveler ceci le plus rapidement possible.

P.Veyan

CHAMPIONNAT DE LIGUE "HABITABLES" SÈTE, capitale de la voile régionale du 13 au 20 septembre

La première partie du Championnat de Ligue "habitables" s'achèvera dans quelques semaines. Onze courses réparties sur tout le littoral de la Région Languedoc Roussillon depuis janvier dernier vont permettre à quelques 200 bateaux de se rencontrer sur les différents bassins d'activité de la région Languedoc Roussillon.

Coorganisatrice de l'épreuve avec la Société Nautique de Sète (SNS), la Ligue de voile Languedoc Roussillon présidée par Jean-Pierre VELAY a initié pour la deuxième année consécutive un programme original qui devrait permettre à un maximum de bateaux de se retrouver au Cap d'Agde à partir du 13 septembre et les 19 et 20 septembre prochains pour une finale rassemblant les meilleurs équipages de la Région Languedoc Roussillon. L'évènement est activement soutenu par la Région Languedoc Roussillon et la municipalité de Sète. Quatre courses dites de ralliement, classées au niveau "Régional" permettront de rallier Sète le 13 septembre prochain. Ces courses auront des points de départ différents (La Grande Motte, le Cap d'Agde et Gruissan), soit un départ par bassin d'activités, pour un parcours côtier, mais leur arrivée sera commune et jugée le même jour à Sète. Chaque participant marquera des points sur son classement final.

La finale sera courue sur deux jours, à Sète, les 19 et 20 septembre prochains. Avec l'appui logistique du club organisateur qu'est la SNS, avec les moyens développés par la Ligue de Voile, le corps arbitral chargé d'organiser l'épreuve sur l'eau aura à proposer aux concurrents trois types de parcours : courses à durée fixe, parcours côtiers et parcours techniques de type olympique dont le choix sera arrêté en fonction des conditions météorologiques du moment. Chaque bateau sera classé en fonction d'une règle commune à tous, celle du "handicap national", une jauge qui théoriquement donne à chacun les mêmes chances de figurer en haut du classement par un calcul de temps compensés sur l'ensemble des courses courues. L'an passé près d'une cinquantaine de bateaux avait disputé ce même championnat. Gageons cette année que par l'originalité de la formule proposée, ce nombre sera dépassé ce qui nous promet à tous un joli spectacle que chacun aura tout à loisir de contempler du haut de la corniche à Sète tout à côté du Théâtre de la Mer.

A Sète, les équipes de la Société Nautique mettent tout en place pour que ce rassemblement annuel soit un véritable succès. Les locaux réaménagés du Club, ses bénévoles et le corps arbitral que la Ligue de Voile a délégué sur place, tous sont à pied d'œuvre pour que cet évènement soit une véritable fête de la voile en Languedoc Roussillon.

P.E.Despierres

Tous les résultats seront accessibles sur le site web de la Ligue de Voile <http://www.ffvoilelr.net> rubriques « Championnat de Ligue habitable » et « Classements ».

Amateurs de navigation sportive et de croisière sur habitables

La Société Nautique de Sète, avec sa flotte de quatre Bénéteau 25, de deux Nauti Boy et de la vedette Marius, participe à l'organisation des compétitions de Match Racing et gère les entraînements des équipes de Ligue.

Aux adhérents, la SNS offre deux possibilités de navigation sur ces B 25 :

- la sortie de demi-journée en équipage encadré par un Chef de bord qualifié :

tarif à l'unité à 15 € ou par abonnement de 15 bons de sortie à 150 €

- la mise à disposition d'un bateau pour un équipage constitué : à la demi-journée pour 60 € ou à la journée pour 100 €

Pour les personnes souhaitant découvrir la voile, la "sortie découverte" permet une navigation en équipage encadré :

- avec une licence à la journée ou un PVR (passeport voile régionalisé) 20 €/personne ou 30 €/couple

Ces activités sont encadrées par une équipe de skippers-managers ou Chefs de Bord membres de la SNS pour assurer la sécurité des sorties et une formation "sur le tas" aux techniques de navigation, réglages des voiles, connaissances des règles de course etc...

Horaires : mercredi après-midi et samedi.

Pour tous renseignements : ste.nautiquesete@wanadoo.fr, par tél : 04 67 74 86 16 - 06 26 85 71 14



École de voile

Ils sont huit. Huit bénévoles pour assurer les sorties de l'école de voile de notre SNS.

Moussa, Laure et Sylvain, Luc, Marco, Robert, Pierrick et Jorge qui, à la demande du Comité Directeur a rassemblé l'équipe.

Peu de clubs peuvent s'offrir un poste permanent de moniteur. C'est pour répondre à cette situation critique que la Fédération Française de Voile (qui aime bien les anglicismes) a créé le statut de « skipper-manager », qui permet aux bénévoles qualifiés d'assurer l'encadrement des navigants.

TROPHÉE SAINT CLAIR 6 et 7 juin - Dixième édition

Créé en 2000 par la Société Nautique de Sète, le Trophée Saint Clair intégré au Challenge Départemental de voile Habitable, a regroupé sur le plan d'eau de SÈTE une trentaine de voiliers pour les deux jours de régates.

Le samedi avec une météo instable, le Comité de course envoyait deux parcours "bananes" pour le grand plaisir des promeneurs qui pouvaient contempler au large de la plage de la Corniche le ballet des spis aux couleurs chatoyantes
Et cette première journée se terminait en soirée selon la tradition par un buffet dînatoire copieux servi sous le chapiteau mis gracieusement à disposition par la mairie et installé devant les locaux de la SNS sur la Base Tabarly.

Dimanche, malgré la date peu propice, Fête des Mères et élections, vingt-trois bateaux issus de huit clubs étaient encore représentés : La SORAC (cap d'Agde) 9 bateaux, le CV Orb(Valras) 4 bateaux, la SN Sète 5 bateaux, la SNBT (Mèze) 2 bateaux et avec 1 bateau les clubs de SN Béziers-Valras, YC Grande Motte, AsBBalaruc et CV les Rives de Lérans (09).

Le départ de la course fut retardé pour tenir compte de ce jour d'élections. Et c'est à 11 heures que les vingt-trois bateaux rescapés du samedi prenaient le départ pour un parcours de 11,3 miles nautiques.

Une brise de sud-est passant au sud-ouest dans l'après midi a permis de courir une manche fort disputée et qui a donné lieu à de spectaculaires duels entre frères ennemis d'un même club. C'est finalement Denis Vanier de la SNS sur son J 24 "Le Bar est Ouvert" qui prenait la première place au classement général scratch, et qui recevait le Trophée, devant "Capuccino" un Delph 28 de son collègue de club Jean Marie Thibaud et skippé par son fils Erwan.

Répartis dans les trois groupes prévus au règlement du Challenge départemental les résultats étaient les suivant :

Gr 1 - Classe A-B : 1er Cérianthe (Challenger S) à Fred Figuière de la NBT

Gr 2 - Classes C-D-E-F : 1er Capuccino (Delph 28) à J.M. Thibaud de la SNS

Gr 3 - classes L-R1 à R4 : 1er Globull (Neptune 625) à Jean paul Castelvi de la SORAC.

La proclamation des résultats et la remise de lots offerts par Sillage représentant des bateaux DUFOUR, vers 17 h. 30, a donné lieu à une cérémonie amicale puisque le Président de la Ligue de Voile Languedoc Roussillon, Jean Pierre Velay, a remis à Marie Héléne Leclercq, présidente de la SN Sète, un « semi-rigide » Valliant au titre de la dotation pour les activités de Match Racing que développe la SNS.

Ce bateau utile tant pour l'entraîneur de l'équipe de Ligue que pour les "umpires" (arbitres) de Match Racing viendra compléter le matériel du Club et il entre dans le cadre de l'aide que la Ligue veut apporter aux clubs qui participent à la promotion de la voile sportive dans la Région.

La Présidente M.H Leclercq a remercié chaleureusement la Ligue de Voile ainsi que toute l'équipe de la SNS qui a permis le succès de cette première grande manifestation de Voile sous son nouveau mandat. Rendez-vous maintenant en septembre pour la finale du Championnat régional des Habitables.



M.Font



"vivre ensemble la mer et la plaisance sous toutes ses formes"

p5

SERVICES AUX SOCIÉTAIRES

Tarifs préférentiels

Faites-vous connaître. Nous négocions des tarifs préférentiels auprès de professionnels du nautisme.

D'ores et déjà, sur présentation de la carte d'adhérent à la SNS vous bénéficiez de réductions de 7% à 10% auprès de E-Mar, à Sète, quai Jean-Baptiste Marty, "Au plongeur Sétois" station agréée BOMBARD vous accorde une réduction de 15% sur la révision des radeaux ainsi que sur l'achat de matériel, zone industrielle des Eaux Blanches à Sète, AD (Accastillage Diffusion) nous accorde une réduction entre 10 et 30%, 48, quai des Moulin à Sète.

Internet

Pour bénéficier d'un accès WIFI gratuit, d'un appui informatique à l'utilisation de logiciel météo, mettez-vous en rapport avec Raymond Schaeffer notre secrétaire. **Au foyer du club vous pouvez consulter vos mails ou la météo sur notre PC en libre service.** Vous arrivez pour le week-end, passez à la base Tabarly. Une permanence est assurée tous les vendredis soirs à partir de 18H00 au foyer.



Soirée

Soirées club avec mise à disposition du barbecue (gaz) annoncées par le pavillon spécial « **foyer ouvert** » hissé au mât.

Formation technique

Plaisanciers, ne partez plus en croisière sans formation technique minimum. Sachez-vous dépanner avec les moyens du bord, sans panique et en toute sécurité.

Dans le cadre de notre développement de partenariats, l'association de Formation des Plaisanciers, rue Denfert-Rochereau à Sète <http://www.formation-plaisanciers.com/>, offre à nos adhérents une réduction de 15% sur tous ses stages : réparations et entretien moteur, électricité du bord, polyester. A partir de 6 stagiaires SNS nous avons un tarif préférentiel – 20%. En outre, en croisière nous pouvons bénéficier à tout moment d'une assistance/dépannage en ligne gratuite.



Elle est si belle, préservons là !

Cybelle Méditerranée est une veille de l'État de Santé de la mer Méditerranée.

Elle s'appuie sur la libre contribution d'amateurs, plongeurs ou plaisanciers, pour effectuer des observations en mer.

Pour participer il vous suffit de vous rendre sur le site :
<http://www.cybelle-planete.org>





Quand la Société Nautique de Sète fait (presque) peau neuve

Réaménagement de nos locaux sur la base Tabarly

Puisqu'on s'installe dans le provisoire, nous avons décidé de créer une base d'accueil qui soit un lieu convivial avec un foyer-club pour nous retrouver, échanger autour d'un verre, recevoir convenablement nos visiteurs, bref un lieu de vie de club comme dans toute association. Un soir par semaine, le pavillon "foyer ouvert" sera hissé pour inviter les copains des pontons à se rendre à la base Tabarly sûrs d'y trouver amis et boissons fraîches ou chaudes, voire casse-croûte avec possibilité de grillades et informations club. Il nous fallait réorganiser les locaux pour dégager un espace foyer, regrouper les deux bureaux en un seul (avec deux postes de travail), trouver la place pour recevoir le garage pour abriter notre nouveau Zodiac, créer un vestiaire pour les pratiquants sur B25.

Première phase : grutage, remplacement et branchement des algéco.

Une équipe de volontaires s'est attelée au chantier. Le planning et l'organisation ont été pris en charge par Marco et Bertrand. Connectique par Raymond et Jean-André. Tous aidés de Norbert et d'Alain, participèrent au recalage des Algecos et autre conteneur sous l'œil de nos deux photographes de service, Paul et Michelle, pour immortaliser l'opération.

Bientôt la deuxième étape : reconstruction de la pergola arrachée l'année dernière par la tempête et installation du nouveau "grand" mât (Merci Paul-Edouard) qui portera la signalétique enfin visible depuis les pontons du Port ST Clair.

Quant à la troisième, nous y serons tous invités : inauguration avec grillades et apéro.

Programme été – automne 2009

25 aout

Feux d'Artifice à la Base
Tabarly avec un repas le soir

5 et 6 septembre

VANIER'S Cup 2009
Match Racing B25

13 septembre

Course de Ralliement
du Championnat de Ligue

19 et 20 septembre

Finale du Championnat de
Ligue Habitable Inter séries

26 et 27 septembre

Rallye à définir

10 et 11 octobre

Challenge d'Automne 2009

17 et 18 octobre

Octobre à Sète
Match Racing B25

21 et 22 novembre

Novembre à Sète
Match Racing B25

29 novembre

Régate des Châteaux


PROGRAMME

Le Grand rendez-vous de l'Eté

Le 25 aout 2009 à partir de 19 heures 30 : la Société Nautique de Sète organise à la base Tabarly un repas suivi du traditionnel feu d'artifice de la Saint Louis.

Cette soirée est réservée aux sociétaires ainsi qu'à leurs amis qui les accompagnent. La réservation se fera début août, une invitation sera envoyée à chaque sociétaire avec les modalités d'inscription, le menu et le prix.





**CLIPPER
VOILES**

Confection de voiles hauturières
Sellerie marine - Gréements

CLIPPER VOILES

Zone technique du port
34110 Frontignan
Tel : 04 67 43 11 51

www.clipper-voiles.com



**chantier
MEF**

Tous travaux Polyester
Aménagements
Transformation
Réparation-Accastillage
Moteurs hors-bord / in-board

www.chantiermef.com

Zone Technique du Port
34110 FRONTIGNAN
Tél. 04 67 43 15 11 - Fax. 04 67 43 16 79

mail : mef.1@wanadoo.fr

LAMY
Marine Chantier Naval
Motoriste

CATERPILLAR®

YAMAHA

vetus



Zone industrielle du Port - 34110 Frontignan
Tel. : 04 67 43 23 32 - Fax : 04 67 43 28 72
www.lamy-marine.fr - email : lamy-marine34@yahoo.fr

df créations

Sellerie nautique - Equipements bateaux

Sweet Om DFC

1 rue notre Dame de la Paix
34570 Pignan

06 43 43 87 35 / 04 67 64 52 87

df2k@orange.fr

SUD YACHTING



Zone Technique du Port
34110 FRONTIGNAN
Tél. 04 99 04 92 88
Fax 04 67 43 12 72

E-mail : sudyachting@wanadoo.fr

Big Ship
MARINE EQUIPEMENT



**VOLVO
PENTA**



**SUZUKI
MARINE**

SUD YACHTING

M É D I T E R R A N É E