



SOCIÉTÉ NAUTIQUE DE SÈTE



Fondée en 1863
Régates Sétaises



Alliée au
YACHT CLUB DE FRANCE



Convocation à la réunion du Conseil d'Administration

Le samedi 22 février à 14 heures 30

Dans les locaux de la SNS

Marie-Hélène ARMAND, Alain BACHELLERIE, Bertrand DE VAREILLES, Didier FEKKAR, Jean-André GUICHARD, Guy LEPAGE, Jean Louis LOEB, Christophe NAIGEON, Raymond SCHAEFFER, Paul VEYAN.

Invités : Jean SERVAL, Michel LEROY, Moussa OUMELABAT.

Absents excusés : Alain Bachellerie, Christophe Naigeon

ORDE DU JOUR

1. Approbation des PV des 31 août et 15 novembre 2013

Les PV sont approuvés à l'unanimité des présents

2. Préparation AG du 1^{er} mars 2014

La salle IES, réception du matériel de la Marie (responsable)
Aménagement de la salle

3. Cooptation

Le CA approuve à l'unanimité des présents la cooptation de Michel LEROY, il rejoint Didier Fekkar, Jean-André Guichard et Jean-Louis Loeb.
Leurs candidatures au CA seront soumises au vote lors de notre AG du 1er mars 2014.

4. Désignation des RTQ

Chaque club doit désigner nominativement un ou plusieurs **Responsables Techniques Qualifiés (RTQ)** chargé(s) de la bonne application de l'arrêté interministériel du 9 février 1998 relatif aux garanties d'encadrement, de technique et de sécurité dans les établissements d'activité physique et sportive qui dispensent un enseignement de la voile.

Le conseil d'Administration de la SNS mandate Paul Veyan Président de la SNS pour désigner comme RTQ : Alain Bachellerie, Jean-Louis Loeb et Pierrick Mourguet

5. *Pôle Dufour 44 Michel Leroy et Moussa Oumelabat*

Objectif : En premier lieu faire naviguer ce bateau qui doit représenter la SNS sur le plan d'eau en 2014 et être aussi disponible pour les programmes de navigations côtières ou hauturières suivant les règles établies par le Club.

Programme :

Soit sur des événements nautiques ou en partenariat avec la ville sur des événements liés à la vie de la ville. (voix vives, ou autres manifestations).

Sur quelques régates locales ou régionales planning à finaliser avec le bureau de la SNS.
Sur une grande régate pour le début de saison 2014.

Plaquette Dufour, elle a été élaborée par Christophe Naigeon en collaboration avec l'équipe Dufour 44 et le bureau. Elle sera disponible pour notre assemblée Générale.

But : Faire naviguer nos adhérents afin d'obtenir rapidement les reflexes et l'autonomie pour naviguer sur ce type de bateau.

Beaucoup d'adhérents ont déjà le profil pour naviguer sur ce bateau. Il suffira donc d'établir une liste de skipper potentiel qui s'inscriront sur un planning des manifestations et régates programmées. (Ce planning est en test, il sera très rapidement opérationnel).

Les besoins : Avoir un bateau opérationnel et en règle avec la législation en vigueur.

Faire un planning avec les phases d'entretien du bateau.

Vérifications de tout ce qui est réglementaire et sécuritaire pour naviguer conformément à la législation.

Le carénage : Les démarches ont été faites pour programmer le prochain carénage avec une formule, un carénage sur bers par an et, 1 heure sur sangle, de manières illimitées au cap d'Agde.

Les travaux à prévoir : Prévoir la récupération de la cabine double arrière et ce pour des raisons de sécurité et disposer de couchages supplémentaires.

Extrait réglementation : 2.3.3 Tout bateau doit être subdivisé par des cloisons étanches à l'eau disposées de façon qu'en cas d'invasion de l'un ou de l'autre compartiment, la ligne de flottaison soit à moins de 75 mm sous un point quelconque du pont exposé. L'analyse des subdivisions doit être faite en fonction d'un bateau en charge maximale et en utilisant les valeurs de perméabilité du *Règlement sur la construction de coques*.

Le bateau possède de nombreux équipements qui ne sont pas compatibles avec la croisière côtière et qui risque de devenir très vite obsolète.

Proposition : Retrouver la conformité en reconditionnant la cabine arrière dans les meilleurs délais. Remettre le démarreur du groupe et faire fonctionner le groupe. Voir si la dépose et la revente du matériel inutile est possible. Prévoir une optimisation du bateau

34200 SETE - Base Tabarly – Môle Saint-Louis – tél : 04 67 74 86 16

Email : sns@snsete.com

Site : <http://snsete.fr>

avec une hélice repliable et avec l'aide d'Albert Jacobsoone, voir quelques améliorations possibles pour éventuellement équiper le bateau d'un nouveau spi et faire fonctionner correctement le spi asymétrique existant.

Les réalisations : Didier a refait des housses de protection pour les coussins du carré. Une visite du moteur et du réducteur a été faite pour pouvoir aller au carénage. Les feux de route ont été contrôlés. Le Canot de survie est prêt. Le contrôle des extincteurs est en cours.

Le Secrétaire
Raymond SCHAEFFER