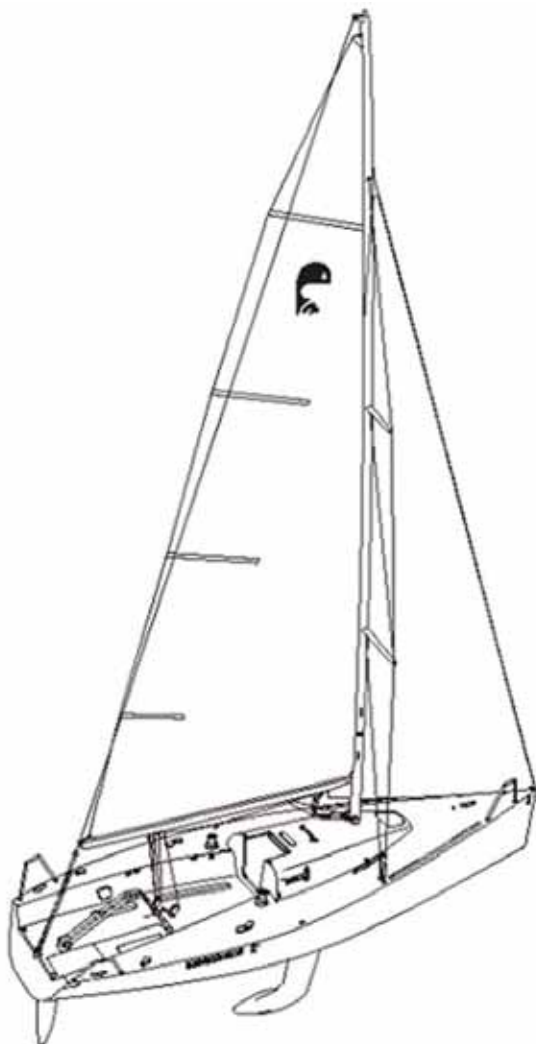




CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	7.51 m
• Longueur coque	7.48 m
• Longueur flottaison	6.74 m
• Largeur coque	2.52 m
• Tirant d'air maxi	12.15 m
• Tirant d'eau mini	1.58 m
• Déplacement lège CE	1180 kg
• Puissance moteur maxi	7 CV

ARCHITECTES

- Far Yacht Design

ATTESTATION CE

- Catégorie C - 6 personnes
- Catégorie D - 6 personnes

PLAN DE VOILURE STANDARD

• I	9.10 m
• J	2.60 m
• P	9.60 m
• E	3.65 m

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE.

- Oeuvres vives : Polyester renforcé de fibre de verre - Oeuvres mortes : Sandwich Balsa
- Contre moule structurel monobloc collé et stratifié à la coque
- Pont réalisé en sandwich Balsa - Antidérapant moulé
- Quille - Bulbe fonte
- 13 Boulons de fixation avec contreplaques couplées

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- Mât aluminium anodisé, retreint en tête - 2 Étages de barres de flèches.
- Gréement dormant en inox monotoron discontinu
- Renfort de mât au niveau du pied de mât et de l'anneau de tangon.
- Anneau de tangon - Tangon aluminium anodisé.
- Réas de tête de mât à billes.
- Bôme en aluminium anodisé avec Vît de mulet et Fixation Hale-bas de bôme
- Ferrure d'étambrai aluminium anodisé avec caoutchouc d'étanchéité - tirant d'étambrai
- Cadènes de haubans/bas haubans et pataras inox - Cadène étai inox sur ferrure d'étrave
- Poulie de drisse de spinnaker avec déflecteurs
- Boîtes à réas à billes pour sorties de bordure et de bosse de ris
- Boîtes à réas à billes pour drisses de spinnaker et génois
- Réglage de bordure 4 brins avec pouliage Harken
- Hale bas de bôme 8: 1 avec pouliage Harken

GRÉEMENT COURANT

- 1 Écoute de grand voile avec Pouliage Harken
- 2 Écoutes de génois
- Palan Hale bas de bôme - avec pouliage Harken
- Bouts de barber génois et spinnaker avec pouliage Harken
- Bosses de bordure grand voile et Ris
- Bouts de réglage Cunningham génois et grand voile
- Palan de réglage pataras avec pouliage Harken
- Gréement spinnaker : Drisse, écoutes, hale-bas et balancine avec Pouliage Harken
- Drisse de génois
- Drisse de grand voile avec taquet en pied de mât (réglage par Cunningham)

ACCASTILLAGE

- 2 Poches à bout
- Barre d'écoute de grand voile Harken en fond de cockpit
- Pouliage grand voile Harken à billes
- Camcleats de réglage barre d'écoute Harken
- Réglage écoute de grand voile sur tourelle Harken
- Rails d'écoutes de génois Harken avec avale-tout à billes - Réglage sous tension
- Poulies de retour d'écoute de génois Harken pour réglage au vent
- Réglage hale-bas de bôme balancine et hale-bas de tangon sur Camcleats pivotants *1 type «Harken»
- Pontets de barber hauler pour spinnaker et génois
- Poulies à billes et camcleats Harken pour barber hauler de génois
- Poulies et camcleat Harken pour barber hauler de spinnaker
- Poulies et camcleats de réglage cunningham de génois sur bâbord et tribord

- Palan de pataras avec camcleat de réglage de chaque côté du cockpit
- Camcleats de réglage de cunningham et de tension de bordure sur le roof
- 3 Réas de renvoi horizontaux sur le roof pour réglage des manœuvres au rappel
- poulies de retour et poulies/winch Harken pour écoutes de spi
- Camcleats pour drisses de génois et spinnaker

WINCHES

- 2 Winches Harken B16
- 2 Manivelles de winch
- 2 Boîtes à manivelle

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon arrière inox 2 parties
- 1 Balcon avant inox 2 parties
- Filières et 4 chandeliers inox
- Sangles Appui barreur
- Cale-pieds latéraux sur l'avant
- Cale-pieds en fond de cockpit

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Ferrure d'étrave
- Capot ouvrant polyester sur plage avant
- 3 Taquets de mouillage

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- Barre franche aluminium - Stick télescopique
- Coffre moteur Hors board en fond de cockpit avec capot flush (sans chaise hors bord)

AMÉNAGEMENTS

- Echelle de descente aluminium
- Ferrure de pied de mât
- Anneau de levage
- Banquette avec coussins mousse - housse PVC
- Emplacement pour WC chimique

OPTIONS

- Feu de navigation
- Chaise moteur Hors bord (Pour Arbre court)
- Compas de route sur Mât
- Girouette Windex